

Bahnhaltepunkt Lübeck Moisling





Veranlassung, Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich

Randbedingungen, Planungsstand des Bahnhaltepunktes





Veranlassung, Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich

Randbedingungen, Planungsstand des Bahnhaltepunktes



Veranlassung

Die DB AG plant einen neuen Bahnhofspunkt an der Strecke Lübeck – Hamburg (Strecke 1120), der im Kreuzungsbereich mit dem Oberbüssauer Weg liegen und den Lübecker Stadtteil Moisling besser an den SPNV anbinden soll. Geplant ist der Bau von zwei parallel angeordneten Außenbahnsteigen mit Längen von 230 m, deren westliche Enden ca. 61 m (nördlicher Bahnsteig) bzw. ca. 24 m (südlicher Bahnsteig) vom Brückenbauwerk des Oberbüssauer Wegs entfernt liegen.

Die Erschließung des Bahnhofspunktes wird durch die Hansestadt Lübeck erarbeitet und soll von der Brücke des Oberbüssauer Weges sowie – für den nördlichen Bahnsteig – in Verlängerung der Straße Kiwittredder sowie am östlichen Bahnsteigende erfolgen.

Die Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes ist für Ende 2023 geplant.



Abbildungen: Übernahme von der Hansestadt Lübeck



Aufgabenstellung

Im Zusammenhang mit der Errichtung des neuen Bahnhaltepunktes ist die verkehrliche Erschließung herzustellen.

Es sind für alle Verkehrsteilnehmenden Lösungsansätze zur Erreichbarkeit des Bahnhaltepunktes zu erarbeiten und im Anschluss planerisch umzusetzen.

Mit der Errichtung des Bahnhaltepunktes soll die Endhaltestelle verschiedenster Buslinien des Stadtverkehrs vom Gesundheitszentrum zum Oberbüssauer Weg verlegt werden. Damit sind neben den Ausstiegs- und Einstiegshaltestellen auch Überliegerplätze und ein Servicegebäude zu planen.

Im südlichen Bereich ist ein Vorplatz mit Fahrradstellplatzanlagen und Pkw-Stellplätzen zu errichten. Weiterhin ist eine Treppenanlage und eine Rampe zu planen.

Im nördlichen Bereich sind gleichfalls Fahrrad-abstellanlagen und Pkw-Stellplätze am Oberbüssauer Weg anzuordnen. Weiterhin soll eine Rampe und eine Treppenanlage errichtet werden.



Abbildungen: Übernahme von der Hansestadt Lübeck





Untersuchungsbereich

Nachfolgend ist der Bereich Lübeck Moisling dargestellt. Das zu untersuchende Gebiet erstreckt sich auf den Bereich Sterntaler Weg, Moislinger Mühlenweg und Oberbüssauer Weg.



Abbildung: Untersuchungsgebiet Darstellung aus Google Earth

Untersuchungsbereich

Die Verkehrsanlage Oberbüssauer Weg ist im Bestand eine überbreite Fahrbahn. Der Straßenabschnitt befindet sich derzeit außerorts. Mit Errichtung des Bahnhaltepunktes ist eine Änderung des Ortseingangs zu prüfen.



Abbildung: Fläche Richtung Nordosten



Abbildung: Straße Richtung Norden



Abbildung: Straße Bereich Moisinger Mühlenweg

Untersuchungsbereich

Im nördlichen Bereich sind neben dem Oberbüssauer Weg auch der Kiwitredder und der Wilhelm-Waterstrat-Weg mit der Unterführung zu berücksichtigen und im südlichen Bereich der landwirtschaftlich genutzte bahnparallele Weg mit seinen angrenzenden Acker- bzw. Grünlandflächen.



Abbildung: Wilhelm-Waterstrat-Weg (Unterführung)



Abbildung: Blickrichtung Osten (nördlich der Bahnlinie)



Abbildung: Blickrichtung Südosten (südlich der Bahnlinie)



Veranlassung, Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich

Randbedingungen, Planungsstand des Bahnhaltepunktes



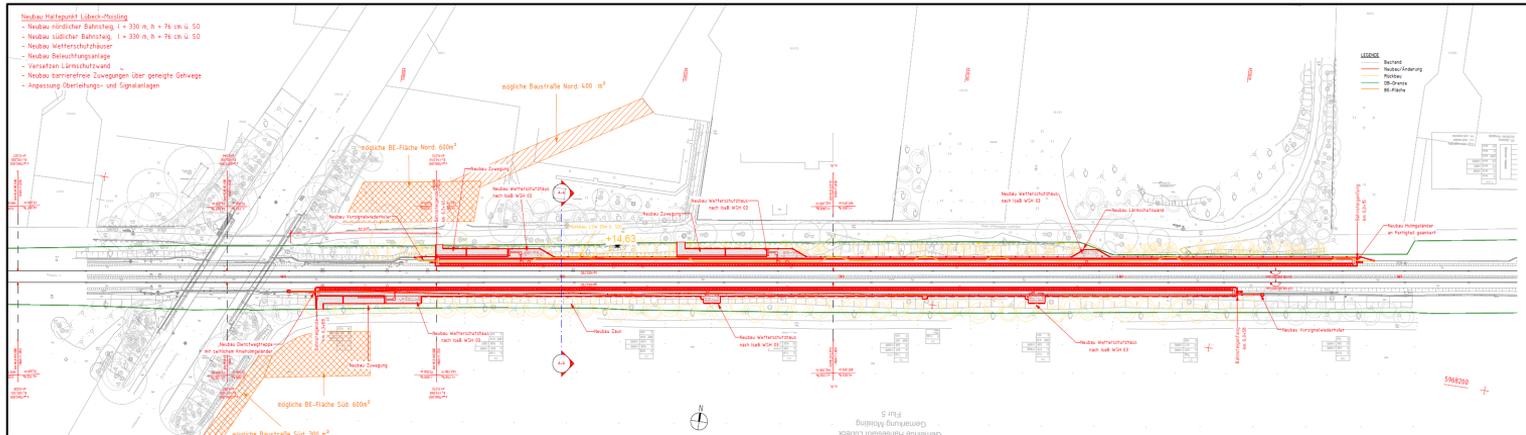
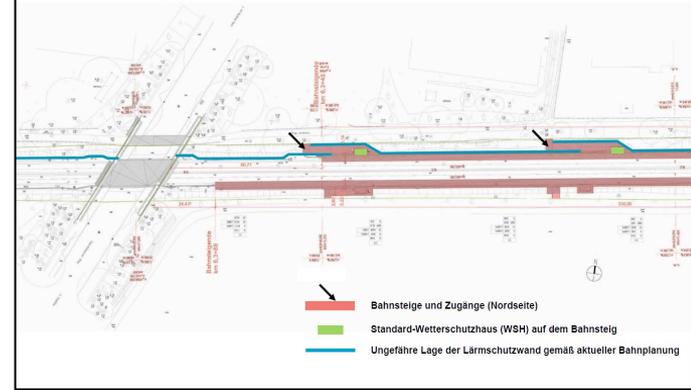
Zu beachtende Vorgaben

Im Zusammenhang mit der verkehrlichen Entwicklung des Bereichs sind Vorgaben und getätigte Untersuchungen zu berücksichtigen.

Diese sind

- Planung der DB AG zum Bahnhofsteppunkt
(Unterlagenübernahme von DB AG)

LÄRMSCHUTZWAND IN DER AKTUELLEN BAHNPLANUNG

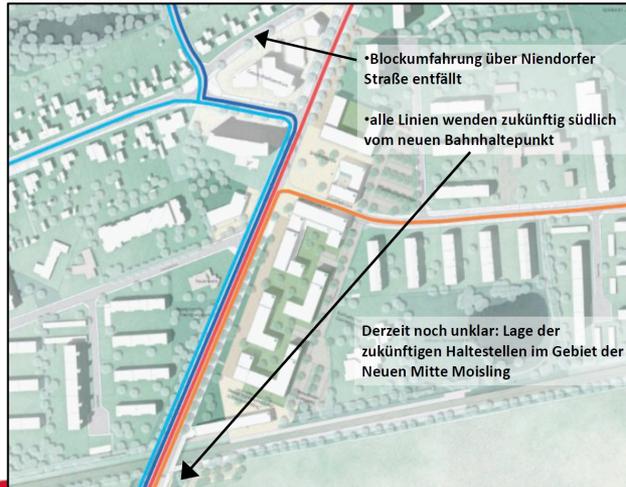


Zu beachtende Vorgaben

Im Zusammenhang mit der verkehrlichen Entwicklung des Bereichs sind Vorgaben und getätigte Untersuchungen zu berücksichtigen.

Diese sind

- Planung der DB AG zum Bahnhofsteppunkt
- Vorgaben Stadtverkehr zur Errichtung der Endhaltestelle und Änderungen im Liniennetz
(Übernahme aus Unterlagen Stadtverkehr)



Bahnhofsteppunkt Moising

Anforderungen des Linienbusverkehrs



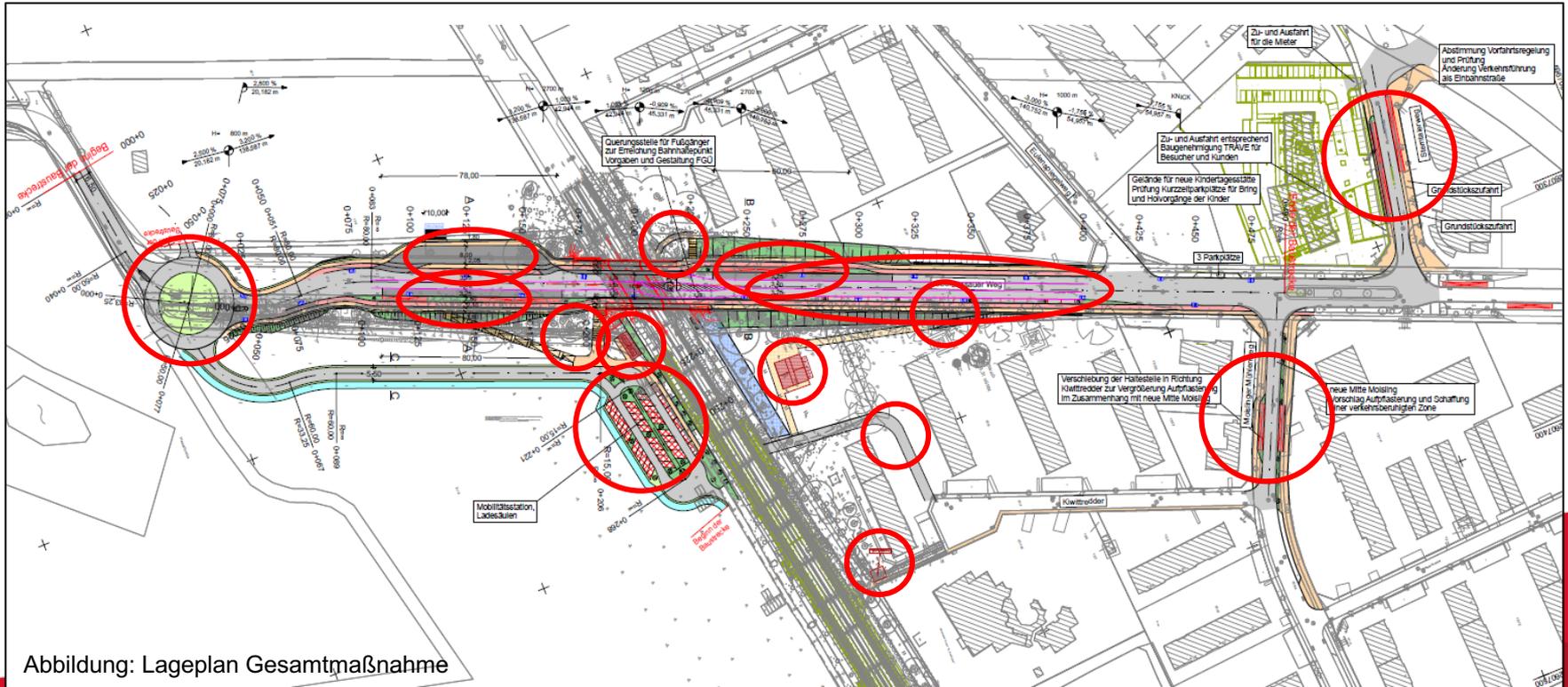
Leitung Mobilitätsmanagement/Verkehrsplanung
Lübeck, 08.01.2021



Planungsstand Voruntersuchung

Es wurden verschiedenste Untersuchungen und Lösungsvarianten entwickelt, um die Aufgabenstellung und die Vorgaben der verschiedenen Beteiligten zu berücksichtigen und umzusetzen. Dazu wurden Abstimmungen mit dem Sanierungsträger, Stadtverkehr und dem Stadtplanungsamt geführt.

Im Ergebnis liegt folgende Lösung vor:



Planungsstand Voruntersuchung

Im südlichen Bereich sind am Bahnhofsteilpunkt 2 Fahrradabstellanlagen vorgesehen, eine Treppenanlage, eine Rampe, eine Zufahrtsstraße und Pkw-Stellplätze (36) mit Mobilitätsstation (E-Ladesäule). Zusätzlich wurden im Bereich des Oberbüssauer Weg 5 Überliegerplätze und 3 Haltestellen für den Stadtverkehr eingeordnet sowie 32 Parkplätze. Als Wendemöglichkeit wurde ein Kreisverkehrsplatz geplant. Im Bereich der Überliegerplätze soll eine Sanitäranlage für das Personal vom Stadtverkehr errichtet werden.

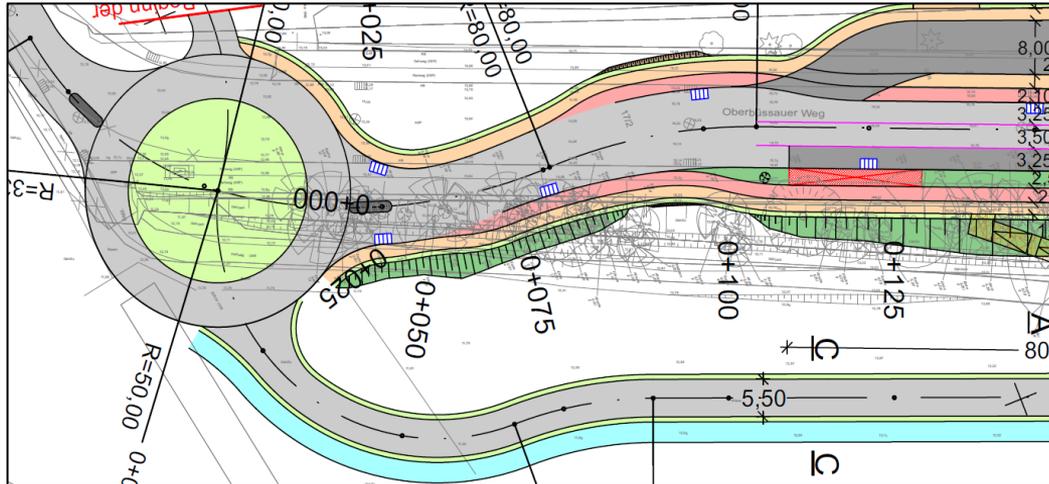


Abbildung: Kreisplatz mit Zufahrt Bahnhofsteilpunkt Südseite

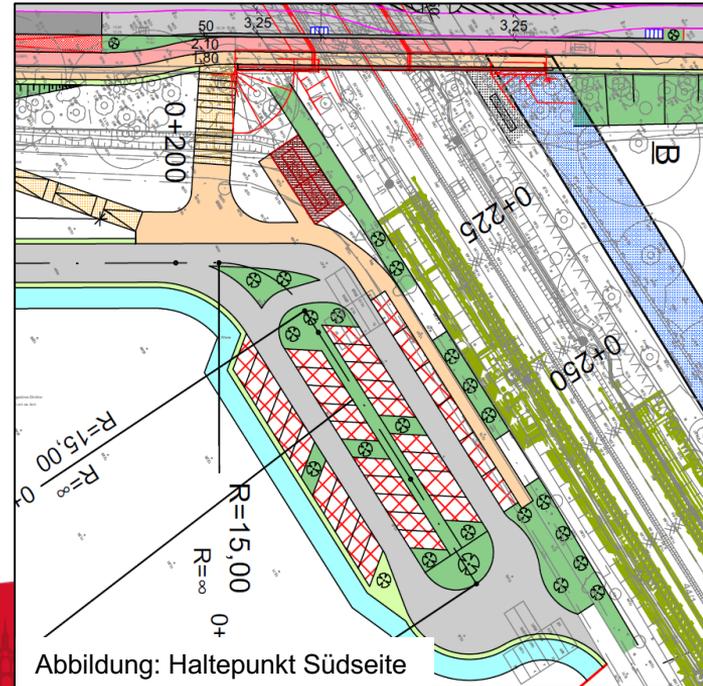


Abbildung: Haltepunkt Südseite

Parkplätze südlich der Bahntrasse:

Es wurden Flächen im B-Plan für eine mögliche Erweiterung von Parkflächen vorgesehen.

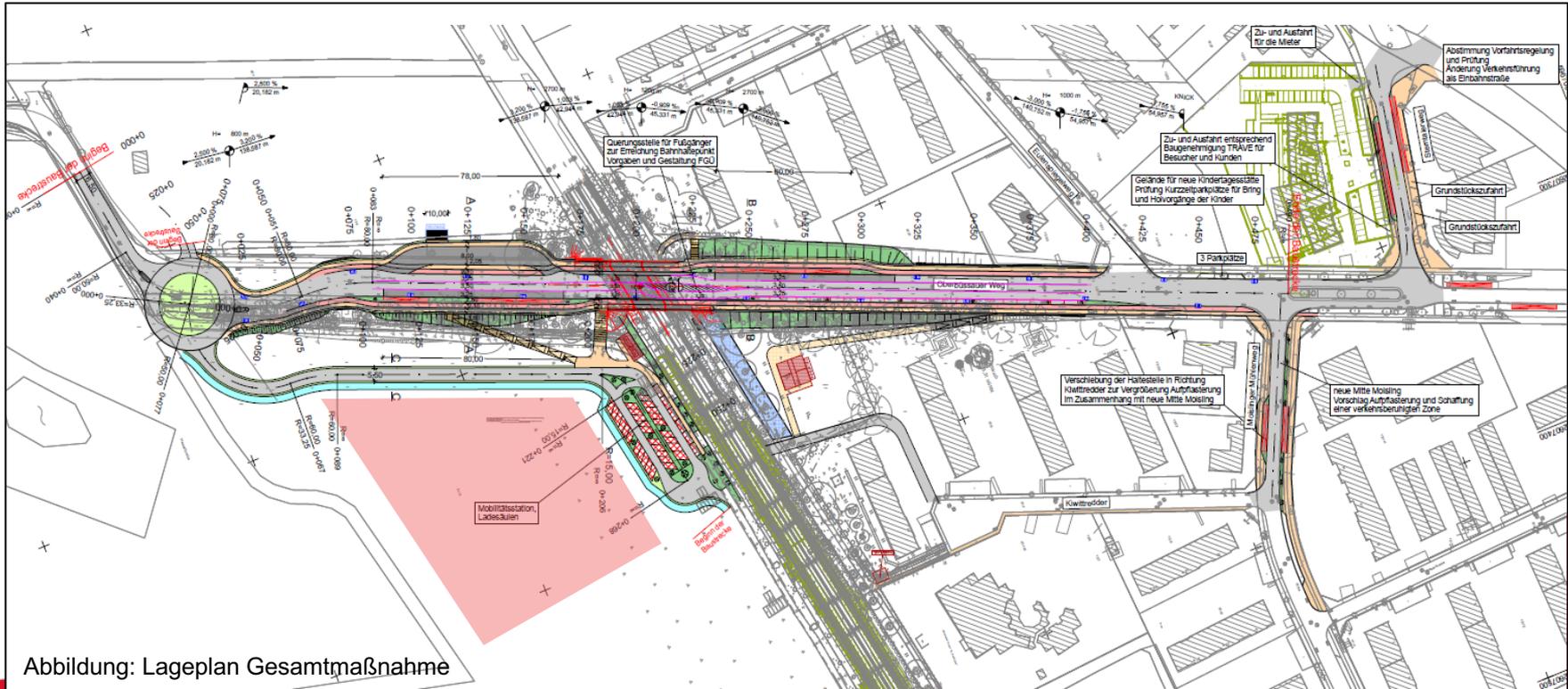


Abbildung: Lageplan Gesamtmaßnahme

Planungsstand Voruntersuchung

Im nördlichen Bereich sind am Bahnhofspunkt 4 Fahrradabstellanlagen vorgesehen, eine Treppenanlage (nordwestlich), eine Rampe und eine Zuwegung vom Kiwitredder mit einer weiteren Fahrradabstellfläche. Zusätzlich wurden im Bereich des Oberbüssauer Weg 3 Haltestellen für den Stadtverkehr und Stellplätze für den Pkw angeordnet.

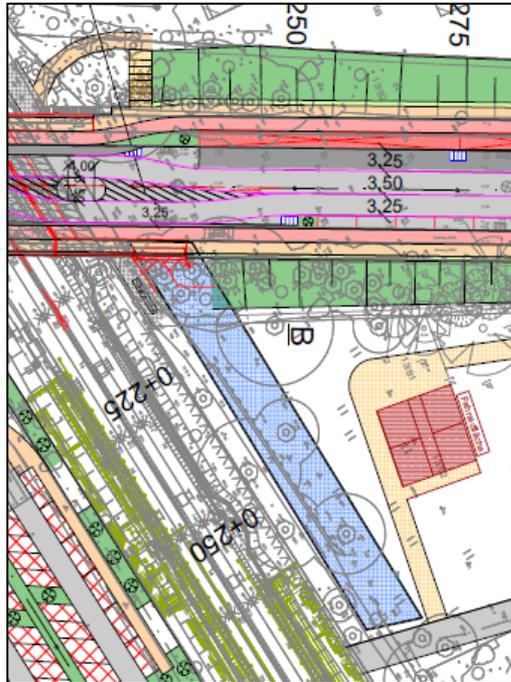


Abbildung: Zuwegung Nordseite

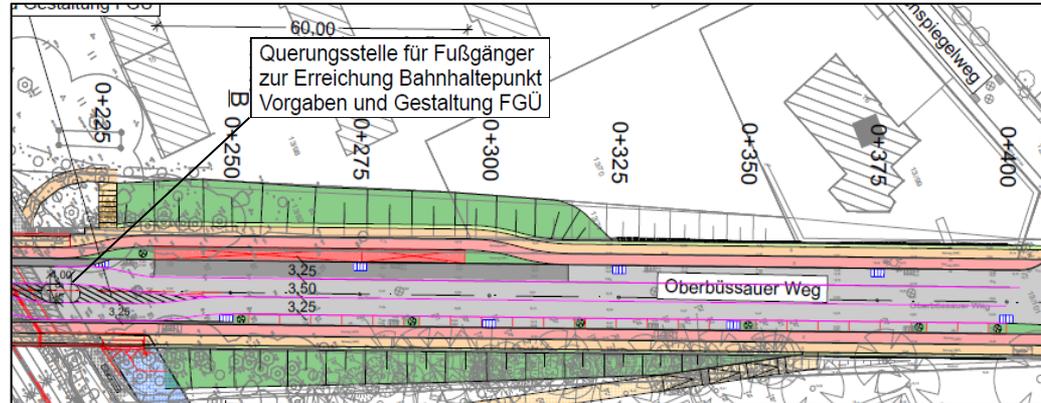


Abbildung: Oberbüssauer Weg Nordseite

Planungsstand Voruntersuchung Haltstellenkonzept Stadtverkehr

Im Bereich Sterntalerweg sind 2 Doppelhaltestellen Seitens Stadtverkehr gefordert.

Im Zusammenhang mit der Einrichtung ergeben sich Änderungen im Aufbau und bei den Nebenanlagen im Sterntaler Weg. Weiterhin sind Änderungen in den Knotenpunkten mit dem Oberbüssauer Weg und der Niendorfer Straße erforderlich, um die Befahrbarkeit sicherzustellen.

Die Haltestellen werden unter Berücksichtigung der Zufahrten zum Gesundheitszentrum und der Planungen zur Sanierung des TRAVE Hochhauses eingeordnet.



Abbildung: Sterntaler Weg Nordseite

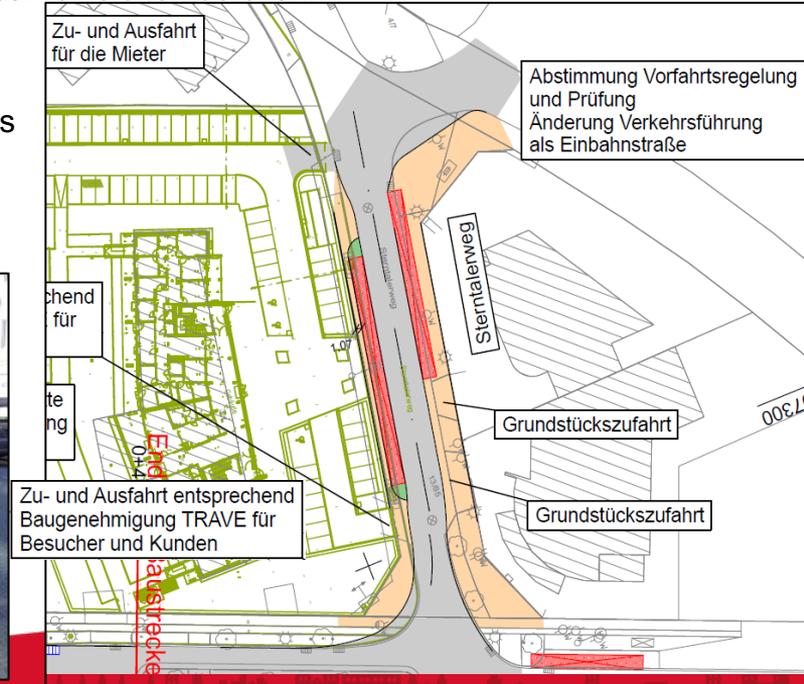


Abbildung: Lageplan Sterntaler Weg mit Planung TRAVE

Planungsstand Voruntersuchung Haltstellenkonzept Stadtverkehr

Im Bereich Moisinger Mühlenweg sind 2 Haltestellen Seitens Stadtverkehr gefordert.

Im Zusammenhang mit der Umsetzung der Maßnahme „Neue Mitte“ Moising Städtebaulich-Freiraumplanerischer Realisierungswettbewerb soll der Bereich unmittelbar am Oberbüssauer Weg umgestaltet werden.

Damit ist der Bereich des Moisinger Mühlenweges bis Kiwitredder zu überplanen und die Nebenanlagen bis Hasselbreite umzugestalten.

Abstimmungen mit dem Sanierungsträger erfolgen zur Gestaltung der Anlagen, zur Nutzung der Nebenflächen und der Ausstattung.



Abbildung: Moisinger Mühlenweg

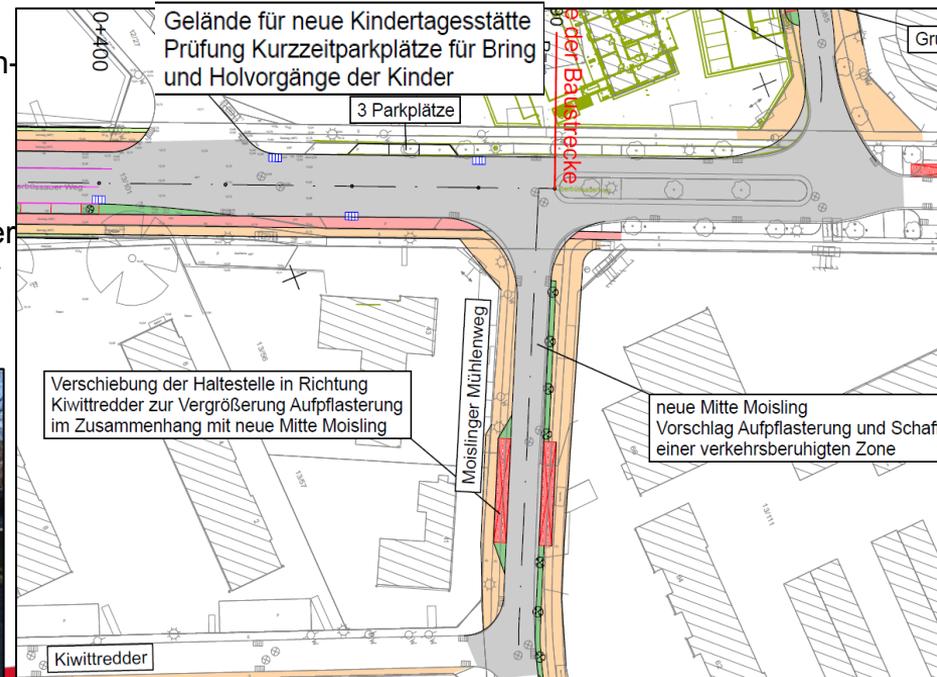


Abbildung: Moisinger Mühlenweg und Bereich Oberbüssauer Weg



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

