



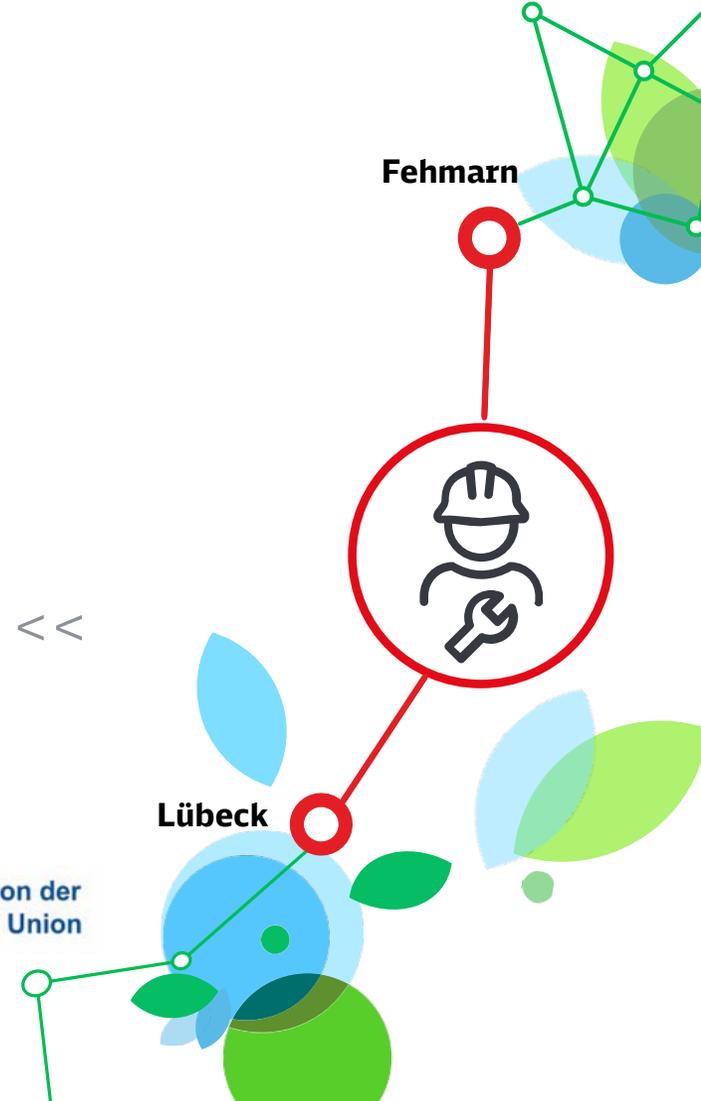
Schienernanbindung FBQ Lärmschutz Lübeck-Moisling

>> Vorbehaltlich Änderungen durch Abstimmung mit Behörden <<

DB Netz AG | Schienernanbindung FBQ | Lübeck-Moisling | 27. April 2023



Kofinanziert von der
Europäischen Union



- 1. Begrüßung**
- 2. Bundestagsbeschluss**
- 3. Lärmschutzplanung in Lübeck-Moisling gemäß Bundestagsbeschluss**
- 4. Ihre Fragen**



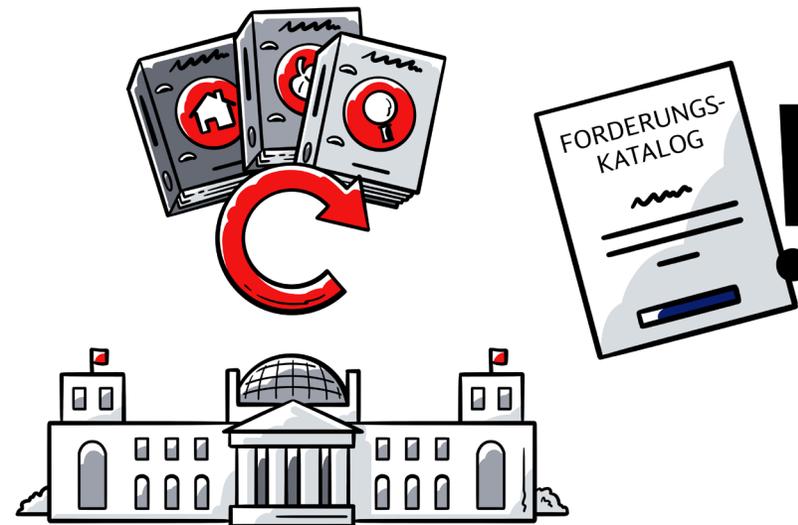


Zusätzlicher Lärmschutz für Lübeck-Moisling

- ✓ **Mensch im Fokus**
- ✓ **Rund 1.300 Haushalte erhalten Lärminderung**
- ✓ **Mittlere Pegelminderung um 7 dB(A)**
- ✓ **3,7 km Lärmschutzwände**
- ✓ **Investitionen in Höhe von knapp 20 Mio. Euro**
- ✓ **Bau mit Inbetriebnahme der Schienenanbindung FBQ**

Bundestagsbeschluss

Was bedeutet der Bundestagsbeschluss für Lübeck-Moisling?



Bundestag bewilligt knapp 20 Mio. Euro für zusätzlichen Lärmschutz in Lübeck-Moisling



Die **Stadt Lübeck** hat zusätzlichen Lärmschutz für alle Bürger:innen im Stadtgebiet **gefordert**

Am 2. Juli 2020 hat der **Bundestag finanzielle Mittel** für Maßnahmen über die gesetzlichen Vorgaben hinaus **freigegeben** (Beschluss 19/20624)

Kernforderung Lärmschutz:

Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen „im Bestand“

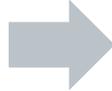


Hinweis: Politische Bewilligung der Maßnahmen setzt die geltende Gesetze nicht außer Kraft!

Mit dem zusätzlichen Lärmschutz werden alle Anwohnenden im Stadtgebiet Lübeck gleich behandelt



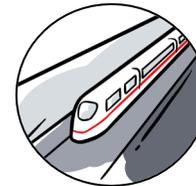
Lärmvorsorge



Aus-/Neubau von
Bahnstrecken

Gesetzlicher Anspruch
auf Lärmschutz

Lärmsanierung



Bestehende
Bahnstrecken

Freiwilliges Programm
des Bundes

Bereits erfolgt



Neue Basis dank Bundestagsbeschluss

In Moisling besteht **kein rechtlicher Anspruch auf Lärmschutz**, da kein erheblicher baulicher Eingriff besteht. **Gemäß Bundestagsbeschluss** können in Moisling jedoch Ansätze der **Lärmvorsorge** angewandt werden.

Lärmschutzmaßnahmen können nun auf deutlich strengere Ansätze ausgelegt werden



49 dB(A)*

Bundestagsbeschluss ermöglicht nun einen großzügigere Grundlage zum Lärmschutz

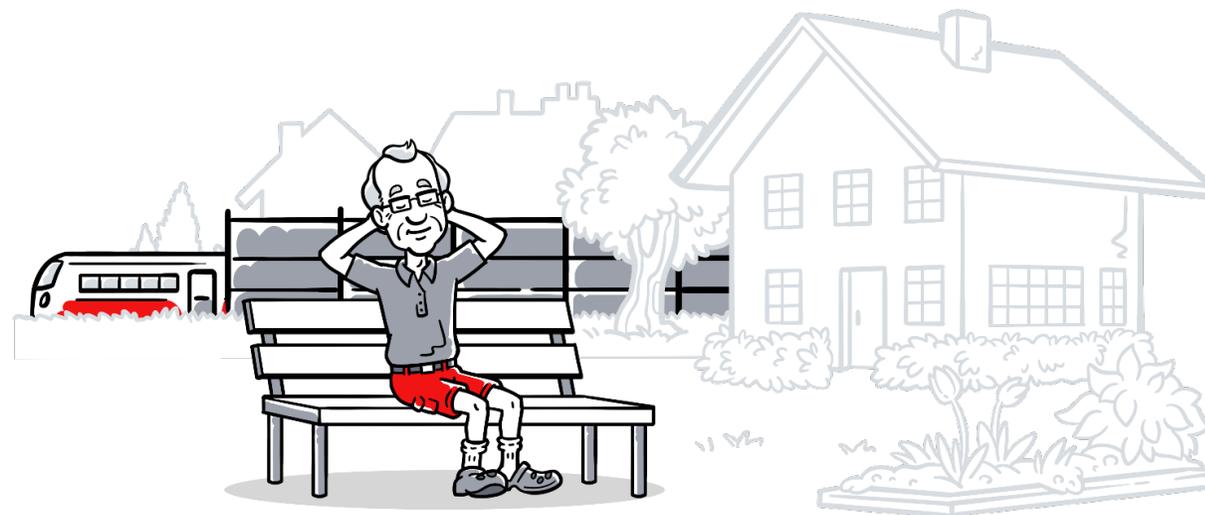
57 dB(A)*

Lärmsanierung aus dem Jahr 2017 basierte auf diesem Anhaltswert zum Lärmschutz

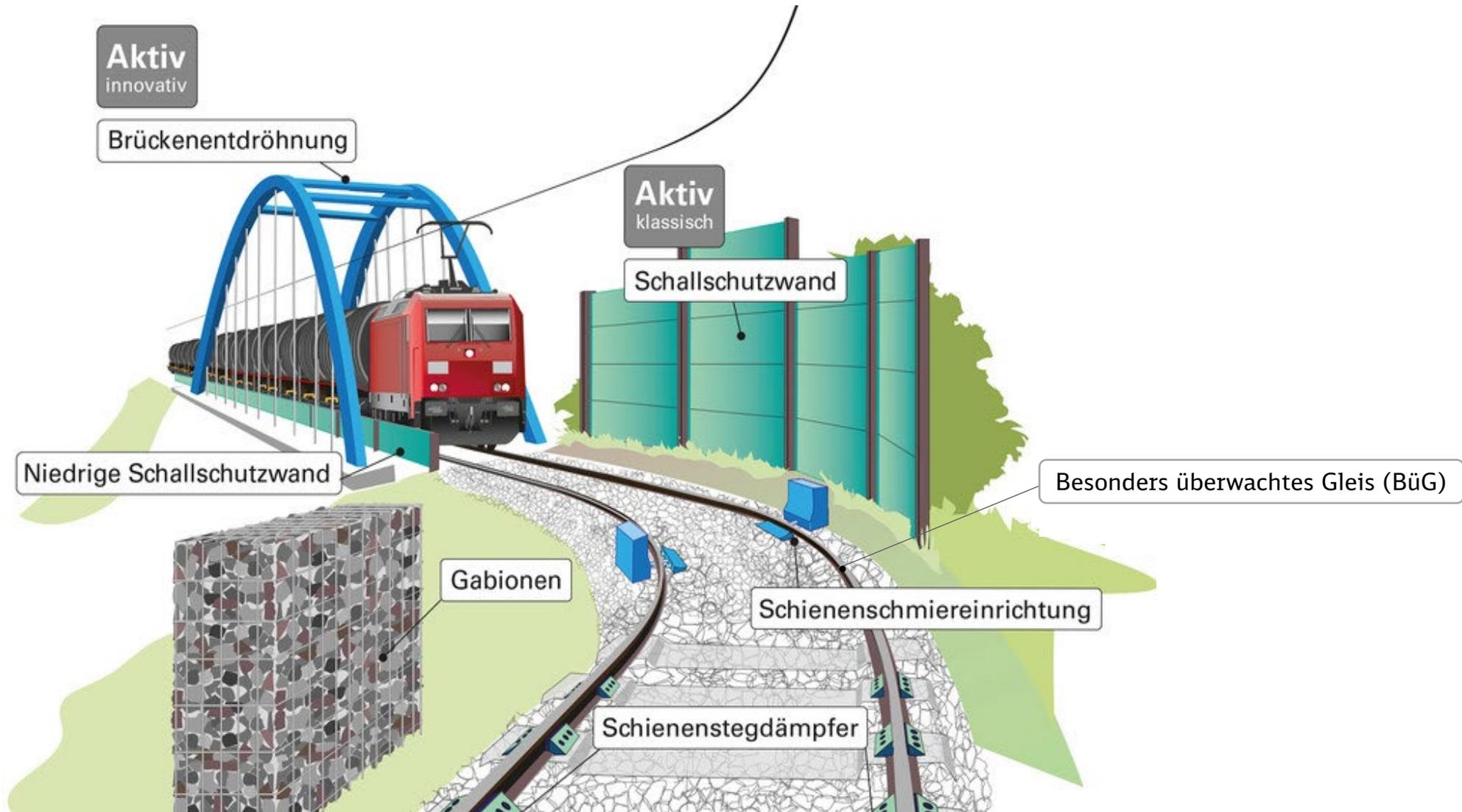
*Schutzansatz für Wohngebiete nachts

Lärmschutzplanung gemäß Bundestagsbeschluss

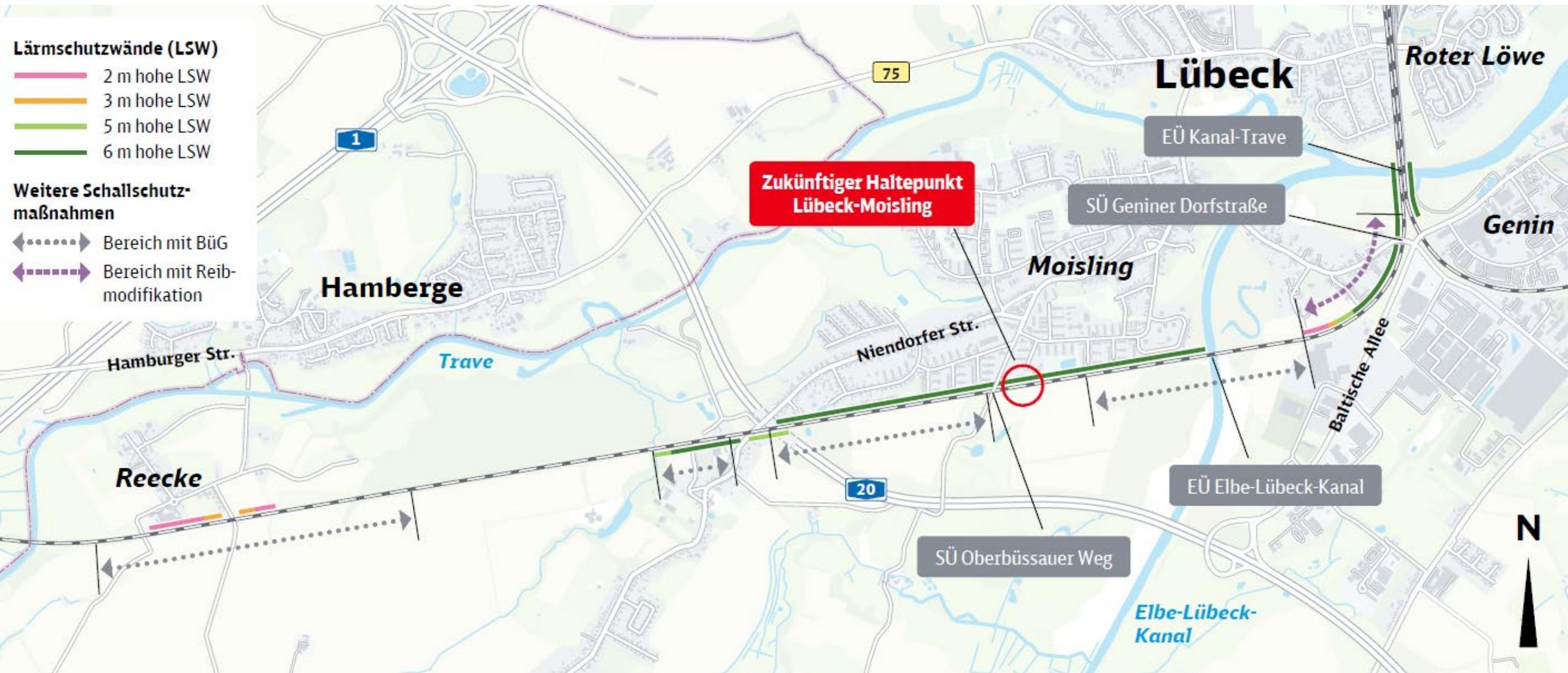
Welche Lärmschutzmaßnahmen sind für
Lübeck-Moisling geplant?



Mögliche Lärmschutzmaßnahmen am Gleis



Übersicht der Lärmschutzplanung in Lübeck-Moisling



Mit den knapp 20 Mio. Euro erfolgt eine umfangreiche Lärminderung



3,7 km Lärmschutzwände
mit 2 – 6 m Höhe

**4,3 km „Besonders
überwachtes Gleis“**
(Schienenschleifen)

0,6 km Reibmodifikation
(gegen Kurvenquietschen)

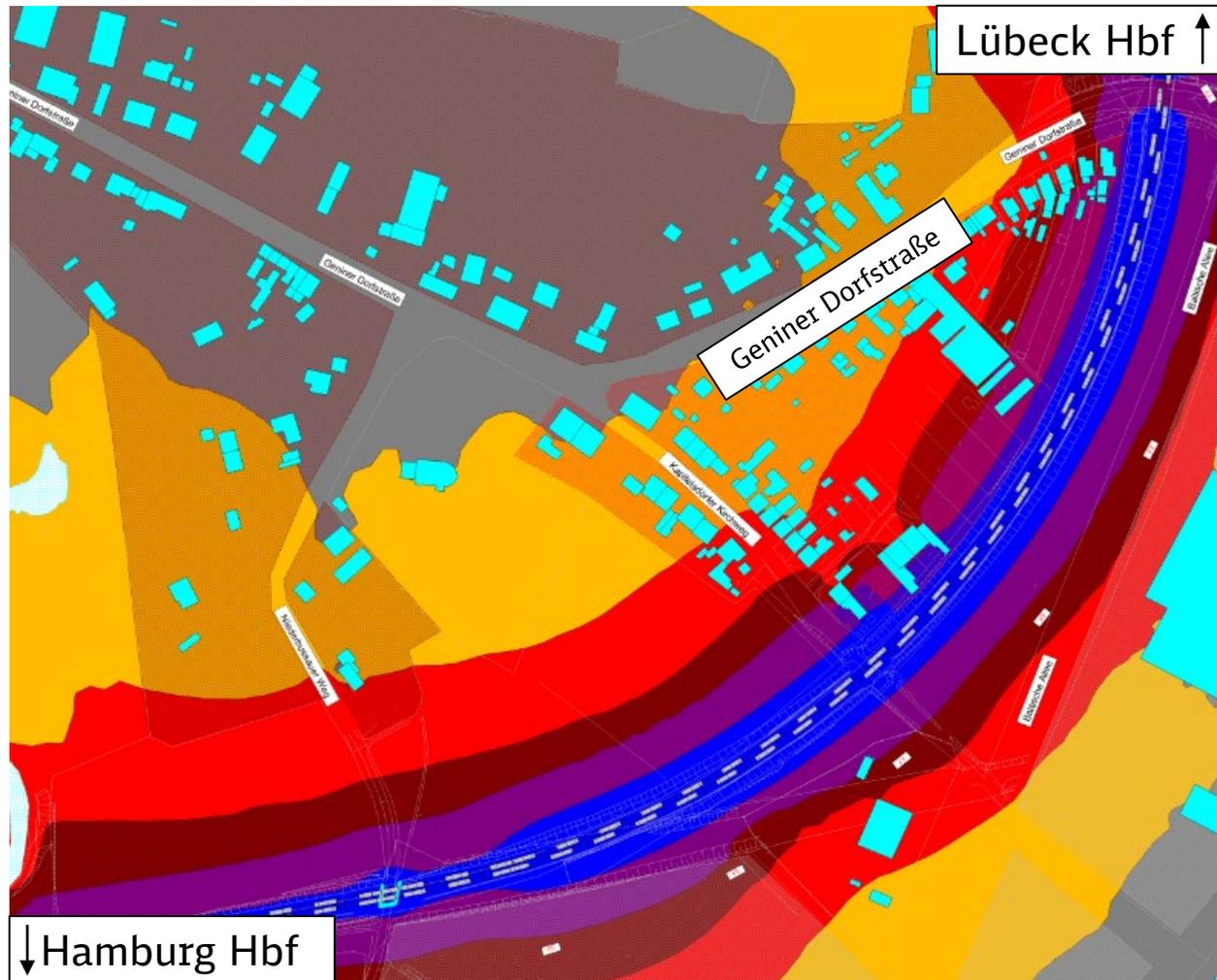


- ✓ **173 geschützte Gebäude** nach Lärmvorsorge
- ✓ Rund **1.300 Haushalte** erhalten Lärminderung
- ✓ **Pegelminderung** im Mittel bis zu **7 dB(A)** und maximal bis zu 21 dB(A)

Lärmausbreitung ohne Schutzmaßnahmen im Bereich „Geniner Dorfstraße“



Nachtzeitraum



Legende

- Schiene
- Haus
- Schirm
- Bodenabsorption

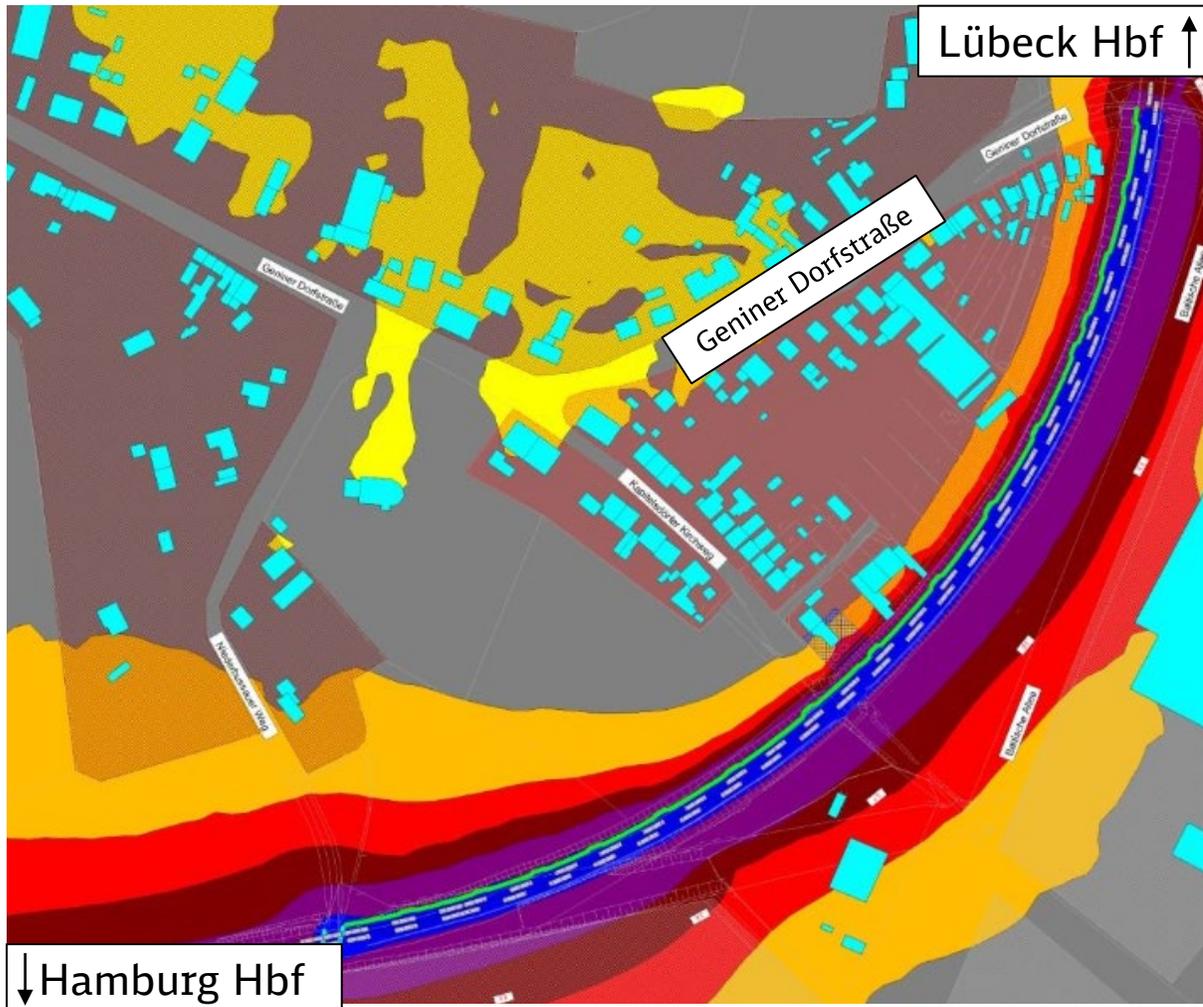
Lärmpegel in 9 m über GOK

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB



Lärmausbreitung mit geplanten Lärmschutzmaßnahmen im Bereich „Geniner Dorfstraße“

Nachtzeitraum

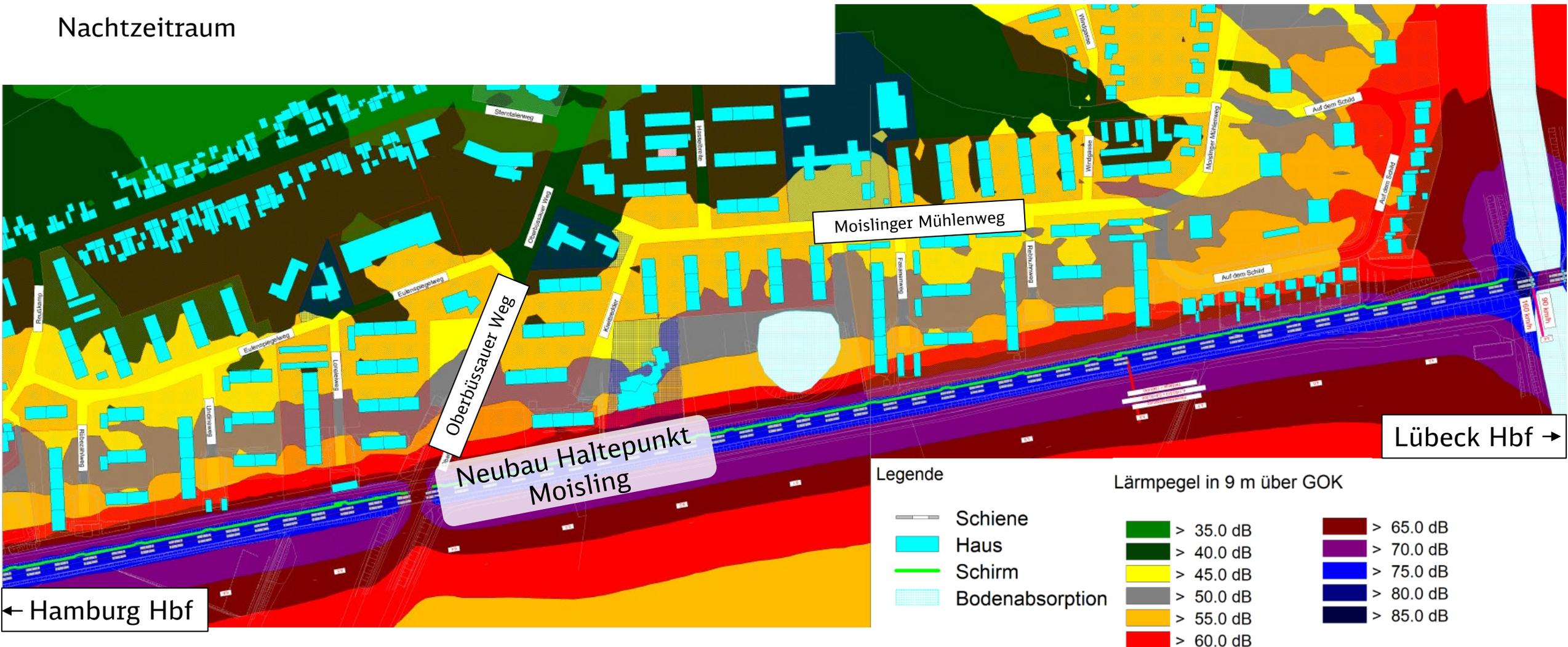


- Mittlere Pegelminderung um 5 dB(A)
- Maximale Pegelminderung bei 20 dB(A)

Lärmausbreitung der bestehenden Lärmschutzwand im Umfeld „Neubau Haltepunkt Moising“



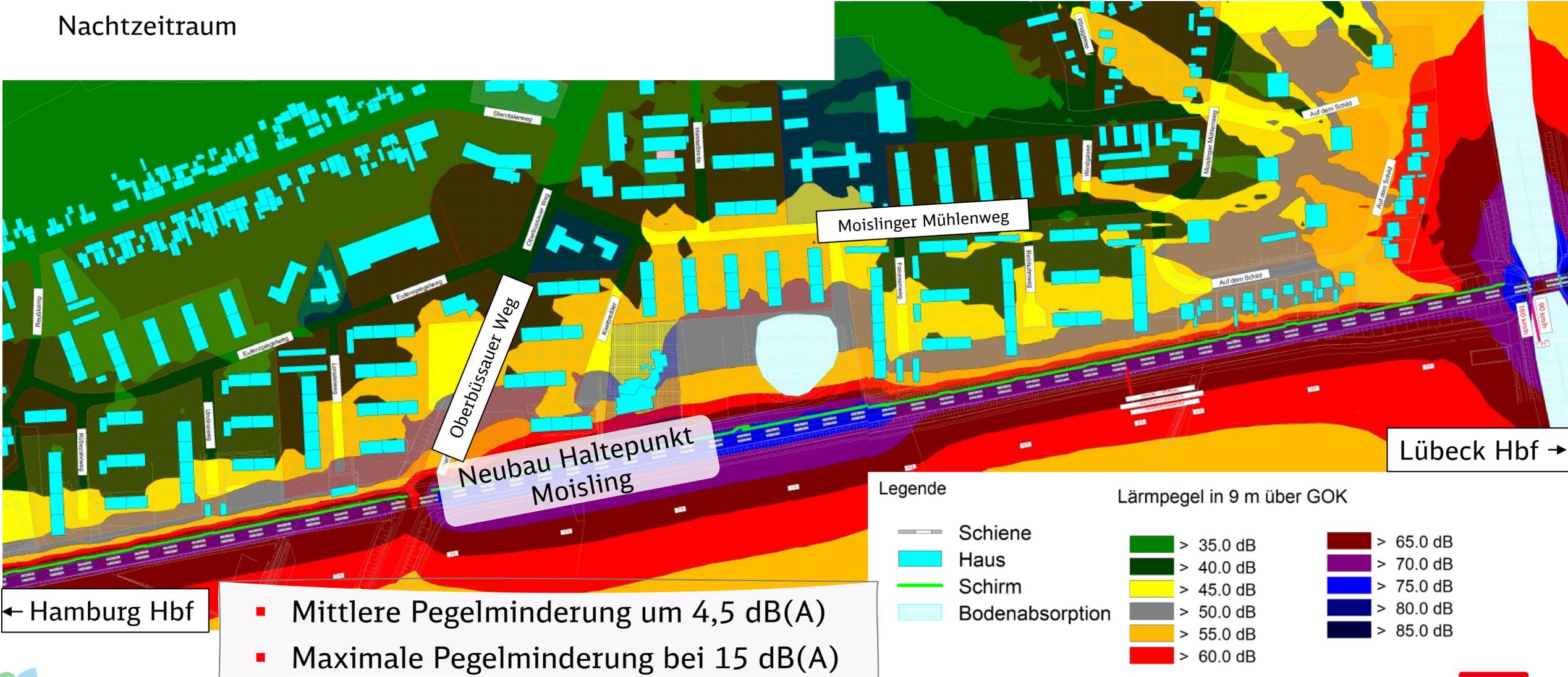
Nachtzeitraum



Lärmausbreitung mit geplanten Lärmschutzmaßnahmen im Umfeld „Neubau Haltepunkt Moising“



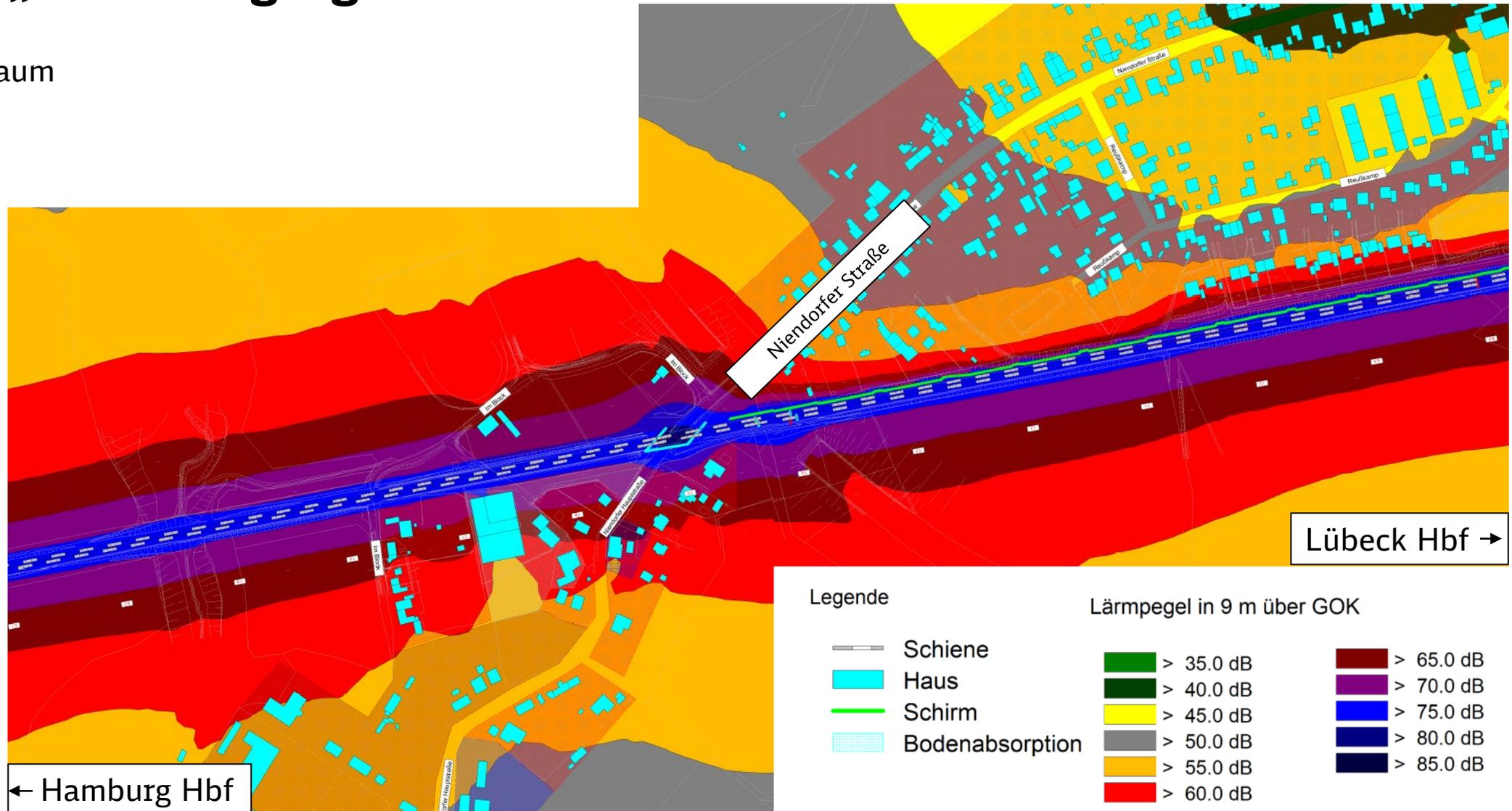
Nachtzeitraum



Die Lärmausbreitung der bestehenden Lärmschutzwand im Umfeld „Bahnübergang Niendorfer Straße“



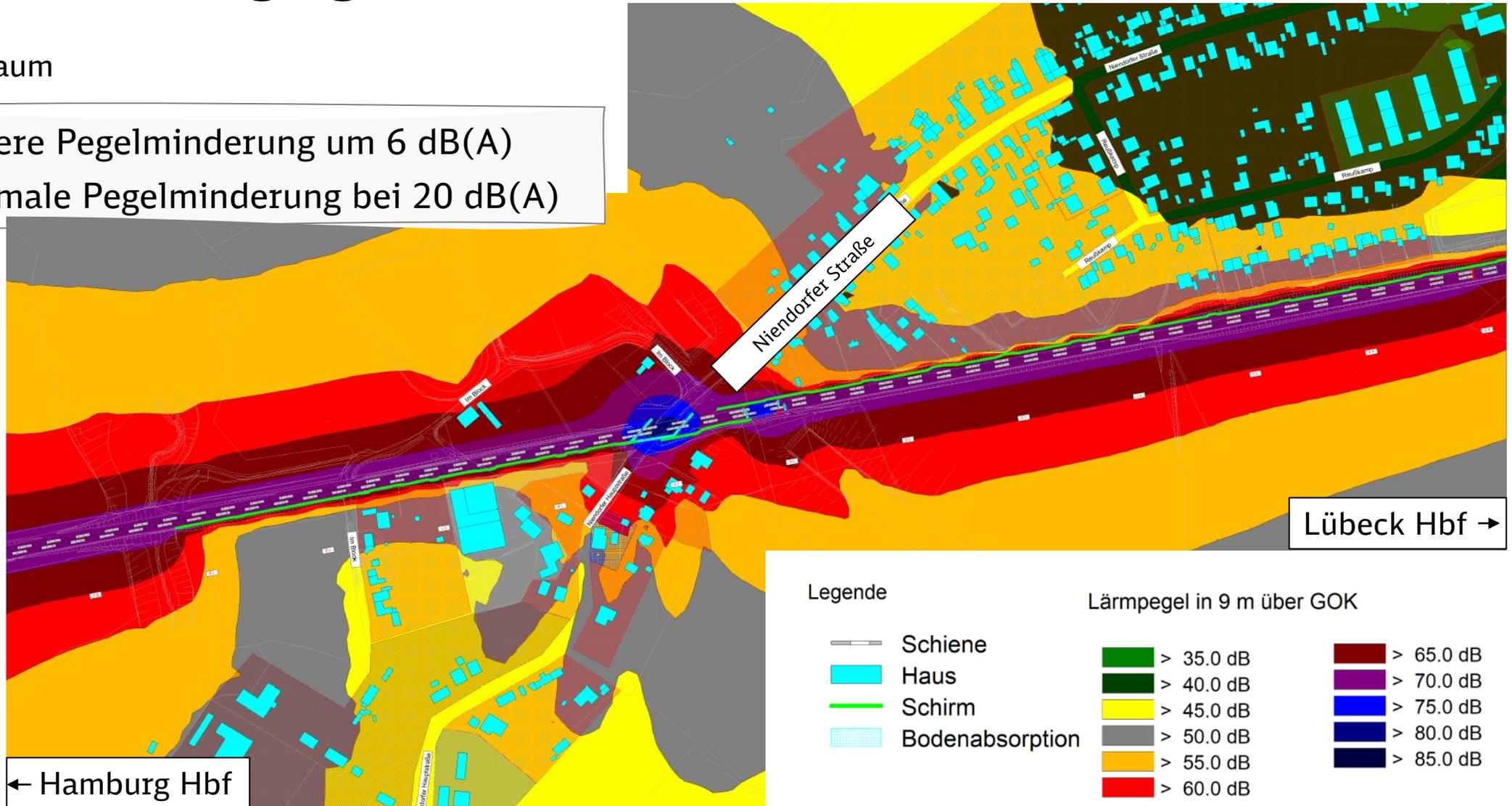
Nachtzeitraum



Lärmausbreitung mit geplanten Lärmschutzmaßnahmen im Umfeld „Bahnübergang Niendorfer Straße“

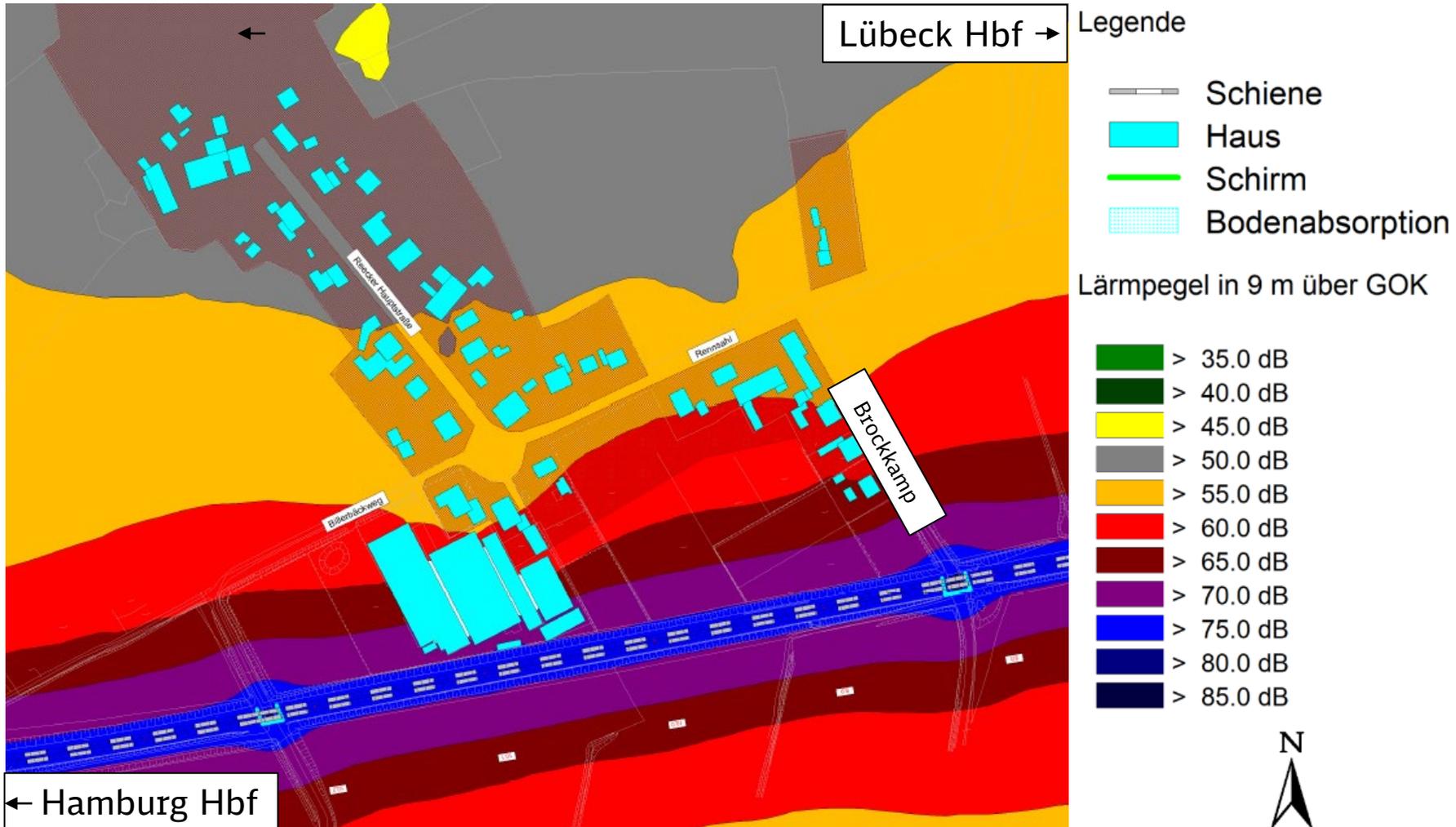
Nachtzeitraum

- Mittlere Pegelminderung um 6 dB(A)
- Maximale Pegelminderung bei 20 dB(A)



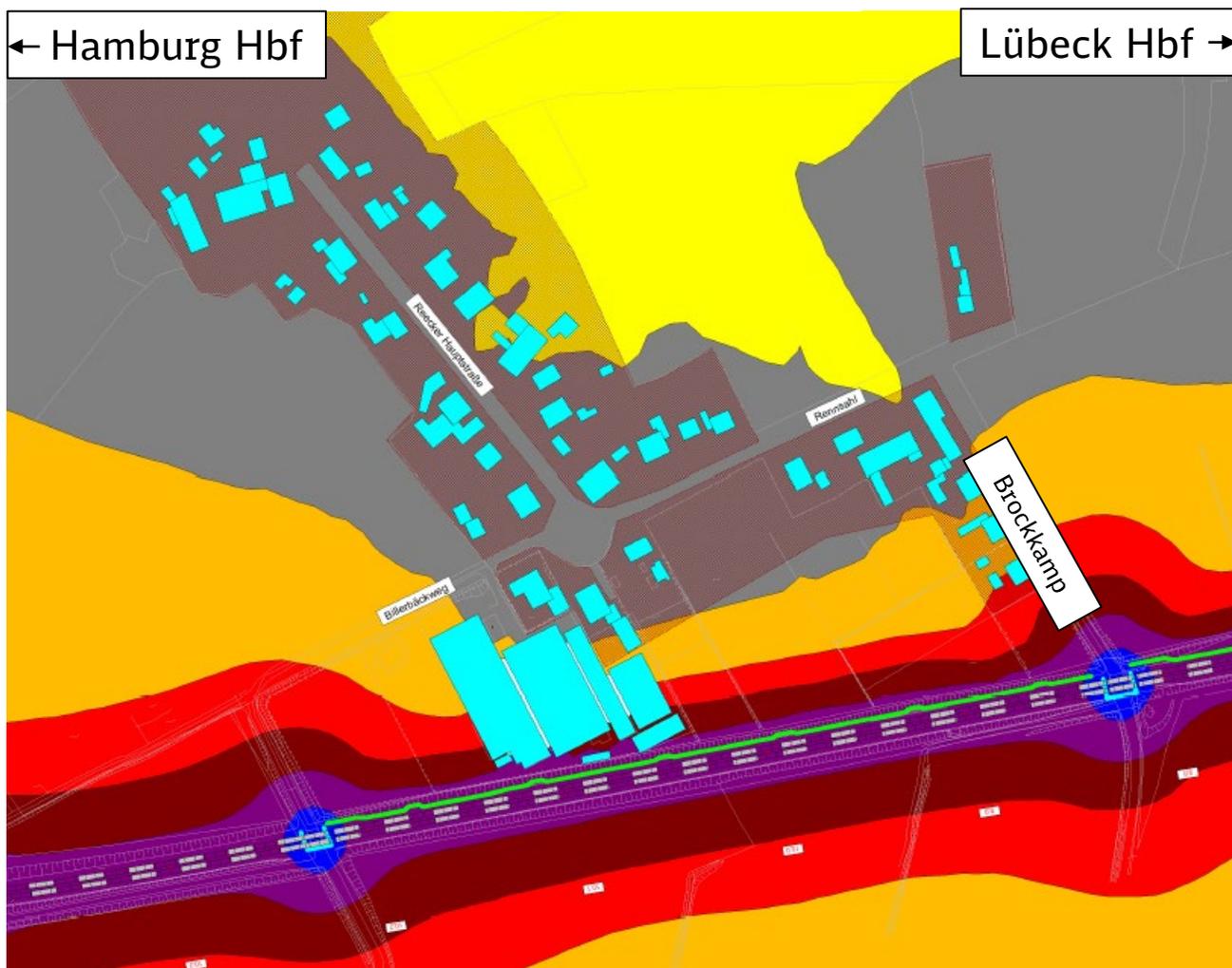
Lärmausbreitung der bestehenden Lärmschutzwand im Umfeld „Reecke“

Nachtzeitraum



Lärmausbreitung mit geplanten Lärmschutzmaßnahmen im Umfeld „Reecke“

Nachtzeitraum



← Hamburg Hbf

Lübeck Hbf →

Legende

- Schiene
- Haus
- Schirm
- Bodenabsorption

Lärmpegel in 9 m über GOK

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

- Mittlere Pegelminderung um 4,5 dB(A)
- Maximale Pegelminderung bei 10 dB(A)



Die städtebauliche Integration der geplanten Lärmschutzwände wird mit Ihnen abgestimmt



- Das Design soll eine **finanzierbare, technisch realisierbare und ästhetisch** ansprechende Schallschutzwand hervorbringen, die von der Bevölkerung akzeptiert wird und für die Belastungen der täglichen Beanspruchung geeignet ist.
- Integration der geplanten Lärmschutzwände erfolgt u.a. anhand der Gestaltung des Haltepunktes Moisling sowie des geplanten Umfeldes.
- Designer IFID werden sich den Bereich vsl. in KW 19 anschauen und darauf aufbauend Gestaltungskonzepte entwickeln.

Mögliche Umweltauswirkungen durch den Bau der Lärmschutzwände wurden geprüft



**Natur- und
Artenschutz**



u. a. Gehölzschutz,
Rekultivierung
Bauflächen,
Abfangen und
Umsiedlung
Zauneidechse



Verschattung



Zunahme an 64
Gebäuden,
Reduzierung der
Besonnung je
Teilbereich bei
1% bis 28%



Baulärm



Verwendung
geräuscharmer
Baumaschinen,
Beschränkung
Betriebsdauer,
Anwohnenden-
information



**Weltkultur-
erbe**



Lärmschutzwände
haben keine
Beeinträchtigung
auf
Sichtbeziehungen

Bau der Lärmschutzwände erfolgt in vier Phasen



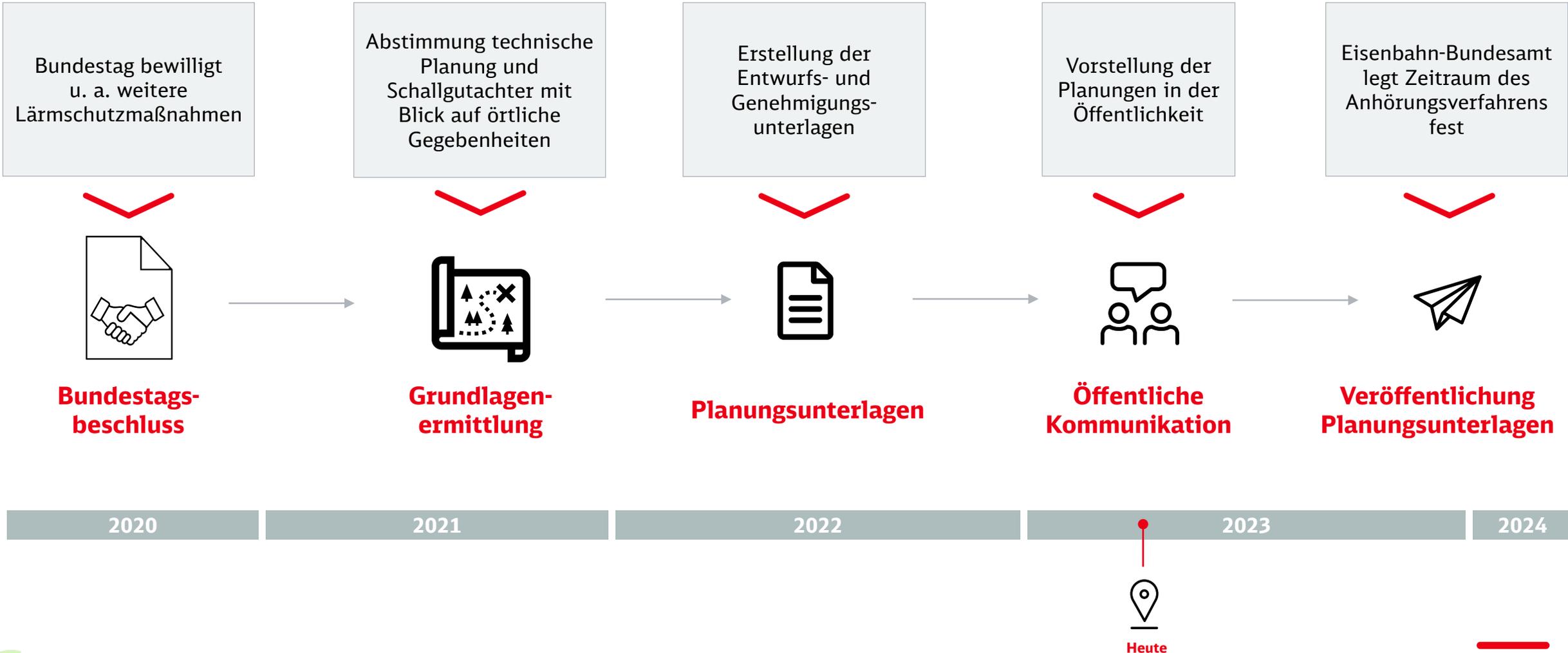
1. Bauvorbereitende Maßnahmen
2. Gründung, Abbruch und Erdarbeiten
3. Gründung, Einbau und Erdarbeiten
4. Nacharbeiten



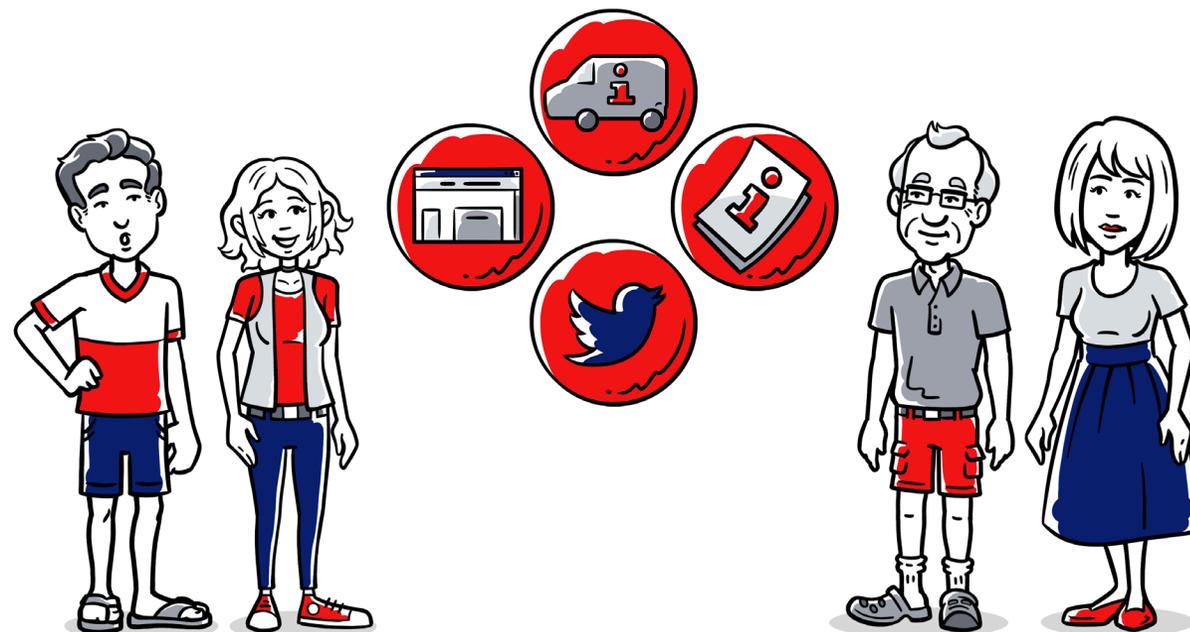
**Hochvibrations-
technologie** statt
Standardverfahren

Schutzmaßnahmen: u. a. Verwendung geräuscharmer Maschinen, Beschränkung Betriebsdauer durch Wanderbaustelle, Anwohnendeninformation, Überwachung des Baulärms

Wo wir uns heute befinden



Zeit für Ihre Fragen





Wir sind für Sie da!

Ihr Kontakt zu uns:

Anbindung-FBQ@deutschebahn.com
040/3918-4303



Peter Mantik

Pressesprecher

Schieneranbindung Feste Fehmarnbeltquerung



Lotta Kampmann

Projektpartnermanagement

Schieneranbindung Feste Fehmarnbeltquerung

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**

