

## Protokoll der 37. Sitzung des Stadtteilbeirats Moisling

am Donnerstag, 29. Februar 2024, 18:30 – 20:30 Uhr

Ort: Vereinsheim Rot-Weiß Moisling, Brüder-Grimm-Ring 4b

Teilnehmende: insgesamt 38 Personen, davon 17 stimmberechtigte Mitglieder des Beirats

### 1. Anwesenheit, Protokoll und Tagesordnung

Der Beiratsvorsitzende Michael Tietz begrüßt die Anwesenden zur 37. Beiratssitzung. Es sind 17 stimmberechtigte Personen und damit 100 Prozent der stimmberechtigten Mitglieder anwesend. Der Stadtteilbeirat ist beschlussfähig.

Die Tagesordnung wird vorgestellt:

Zeit	Thema	Inhalte
18:30	TOP 1 Anwesenheit, Protokoll und Tagesordnung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beschluss der Tagesordnung</li> <li>▪ Genehmigung Protokoll vom 16. November 2023</li> <li>▪ Hinweis auf Diskussionskultur</li> </ul>
18:35	TOP 2 Projekte der „Sozialen Stadt“	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bürgerschaftsbeschluss IEK-Fortschreibung</li> <li>▪ Ordnungsmaßnahmen Hasselbreite 1 und Kiwittredder 20-24</li> <li>▪ Planungsprozesse Stadtteilhaus, Kita Eulenspiegelweg 23 und Kita Achternkaten</li> <li>▪ Tag der Städtebauförderung 04.05.2024</li> <li>▪ AG Übergangs-Platz</li> <li>▪ Investorenauswahlverfahren Einzelhandelsgebäude „Neue Mitte“</li> </ul>
19:00	TOP 3 Verfügungsfonds	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 24-01 Workshop Hochbeete</li> <li>▪ 24-02 Wilder Müll in Moisling</li> <li>▪ 24-03 Kreatives Bemalen und Bedrucken</li> <li>▪ 24-04 Bewerbung Stadtteilfest</li> <li>▪ 24-05 Wir feiern Wichern</li> <li>▪ 24-06 Musik mit Moislings Senior/innen</li> <li>▪ 24-07 Moislinger bunte Vielfalt</li> <li>▪ 24-08 Moislinger Maibaum</li> </ul>
19:30	TOP 4 Verkehr in Moisling	Aktuelle Baumaßnahmen der Hansestadt Lübeck zur Anbindung des Haltepunktes

Zeit	Thema	Inhalte
20:05	<b>TOP 5 DB InfraGO AG</b>	Ankündigung zur Offenlage der Unterlagen der Lärmschutzplanung Lübeck-Moisling
20:20	TOP 5 Verschiedenes, Termine	Neuigkeiten und Termine im Stadtteil

Es gibt keine Anmerkungen zum Protokoll der letzten Sitzung vom 16. November 2023. Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

Frau Hafemann weist auf die Gesprächsregeln hin, welche der Beirat selbst formuliert hat: Sie achten bei den Beiratssitzungen auf einen sachlichen und respektvollen Umgang miteinander. Sie hören andere Meinungen an und lassen sie gelten. Die Mitglieder selbst versuchen, sich bei ihren Redebeiträgen kurz zu halten. Ein Beitrag umfasst einen Sachverhalt. Die Moderator:innen fassen die Themen zusammen und sind berechtigt, Redebeiträge zu unterbrechen.

## 2. Projekte im Programm „Sozialer Zusammenhalt“

### Bürgerschaftsbeschluss zur Fortschreibung des Integrierten Entwicklungskonzepts (IEK) Lübeck-Moisling

Achim Selk, Bereich Stadtplanung und Bauordnung, Hansestadt Lübeck, informiert über den Bürgerschaftsbeschluss am 25. Januar 2024 zur Fortschreibung des IEK Lübeck-Moisling. Das IEK stellt das Steuerungsinstrument und den „Fahrplan“ für die Projekte und Maßnahmen im Rahmen der Städtebauförderung in Moisling dar. Der Entwurf zur Fortschreibung wurde in der letzten Beiratssitzung vorgestellt. Jetzt liegt der Beschluss vor – damit besteht eine grundsätzliche Förderfähigkeit für die vorgesehenen Maßnahmen in Moisling, vorbehaltlich der Mittelzuwendung durch das Land und der weiteren Antragsstellung auf Maßnahmenebene. Das Investitionsvolumen beträgt insgesamt etwa 54 Millionen Euro. Die Fortschreibung des IEK kann auf der [Webseite des Soziale-Stadt-Büros](http://www.soziale-stadt-moisling.de) ([www.soziale-stadt-moisling.de](http://www.soziale-stadt-moisling.de)) heruntergeladen oder im Soziale-Stadt-Büro (Oberbüssauer Weg 4) eingesehen werden.

### Ordnungsmaßnahmen Hasselbreite 1 und Kiwittredder 20-24

Um Platz für die „Neue Mitte“ Moisling zu schaffen, wurde das Gebäude im Kiwittredder 20-24 zum Jahreswechsel 2023/24 abgerissen und die abgetragene Fläche mit Holzhackschnitzeln aufgefüllt. Das Gebäude in der Hasselbreite 1 wurde ebenfalls kürzlich abgerissen. Auf dieser Fläche sollen zukünftig das Stadtteilhaus, der Stadtteilplatz sowie ein Wohngebäude mit Einzelhandelsnutzung entstehen. Der Bauschutt wird nun abgetragen und die Fläche wird übergangsweise ebenfalls mit Holzhackschnitzeln aufgefüllt bzw. als Baustelleneinrichtung für die weiteren Maßnahmen genutzt.

### Planungsprozesse Stadtteilhaus, Kita Eulenspiegelweg 23 und Kita Achternkaten

Für 2024 sind insgesamt drei Architektenwettbewerbe vorgesehen. Auf diese Weise sollen die konkreten Entwürfe für die folgenden drei Neubauten festgelegt werden.

- Die Kindertagesstätte und das Familienzentrum „Familien-Kiste“ sollen auf das Grundstück im Eulenspiegelweg 23 verlagert und auf insgesamt fünf Kita-Gruppen erweitert werden.
- Die Idee des Stadtteilhauses aus dem Wettbewerbsverfahren zum Rahmenplan zur „Neuen Mitte“ soll ausgearbeitet werden. Im Stadtteilhaus sollen zukünftig vier städtische Nutzungen unterkommen: Der Bürgerservice („Stadtteilbüro“), die Stadtteilbibliothek, die Beratungsstelle des Jugendamtes und die Jugendfreizeiteinrichtung.
- Als Verlagerung und Erweiterung der Kita „Moislener Berg“ soll die Kita „Achterkaten“ auf dem Grundstück der Alten Schule geplant werden.

#### Tag der Städtebauförderung und AG Übergangs-Platz

Am Samstag, den 4. Mai 2024 findet in diesem Jahr der Tag der Städtebauförderung statt. Deutschlandweit informieren an diesem Tag Städte und Gemeinden über ihre Projekte der Städtebauförderung. In Moisling soll am Tag der Städtebauförderung auf dem Übergangs-Platz ein Stand über die Planungen der „Neuen Mitte“ und insbesondere des Stadtteilplatzes informieren und ein Maibaum aufgestellt und werden.

Die Arbeitsgemeinschaft Übergangs-Platz initiiert Aktionen zur Belegung der Fläche des ehemaligen Penny-Markts – dem zukünftigen Stadtteilplatz. Zusätzlich zur Aktion am Tag der Städtebauförderung sollen die Moislinger Kunst- und Musiktage mit Beiträgen von Moislinger Kita- und Schulgruppen initiiert werden. Weitere Aktionen zur Winterzeit sind geplant. Die Arbeitsgruppe freut sich über neue Ideen und Mitglieder. Sobald auch die Fläche der Hasselbreite 1 mit Holzhackschnitzeln aufgefüllt wurde, sollen vier bis fünf zusätzliche Enzos zum Sitzen einladen. Eine Teilnehmende schlägt einen Flohmarkt auf dem Übergangs-Platz vor.

#### Investorenauswahlverfahren Einzelhandelsgebäude

Nördlich an den zukünftigen Stadtteilplatz angrenzend soll ein Gebäude mit Einzelhandel im Erdgeschoss und Wohnnutzung in den Obergeschossen entstehen. Da die kommerzielle Nutzung nicht durch die Städtebauförderung unterstützt wird, soll durch ein sogenanntes Investorenauswahlverfahren ein privater Investor:in gefunden werden. Interessierte Investor:innen reichen ein Konzept für das Einzelhandelsgebäude ein und eine Jury entscheidet über eine Gewinner:in. Die Auswahlsitzung fand am 28. Februar 2024 statt. Derzeit befindet sich die Grundstücks-Gesellschaft TRAVE in Zuschlagsverhandlungen mit dem/der Gewinner:in. Als nächstes sollen die Garagen auf dem Grundstück zurückgebaut werden. Der Baubeginn ist Anfang 2025 geplant.

### **3. Verfügungsfonds**

Aktueller Stand Verfügungsfonds: **30.000,00** Euro

#### Antrag 24-01 Nutzung des Übergangs-Platzes mit Workshop Hochbeete

Antragsteller: Heinz Egleder, Antragssumme: 2.190,00 Euro

Auf dem Übergangs-Platz sollen im Rahmen eines Workshops Hochbeete gebaut werden. Diese sollen mit Blumen und Kräutern bepflanzt und langfristig vom Familienzentrum „Familien-Kiste“ und der BRÜCKE Lübeck und Ostholstein gGmbH gepflegt werden. Der Workshop-Termin wird noch bekanntgegeben. Auf Nachfrage erläutert Herr Egleder die Honorarkosten und Aufgaben des Workshopleiters.

- Abstimmung: 15 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 1 Enthaltung

Der Antrag 24-01 „Nutzung des Übergangs-Platzes mit Workshop Hochbeete“ wird bewilligt.

#### Antrag 24-02 Wilder Müll in Moisling: Aufklären und mit Anpacken

Antragstellerin: Kathrin Dogbe-Dumke, Antragssumme: 620,90 Euro

Die Initiative Frühjahrsputz in Moisling ruft am Samstag, den 9. März 2024 von 10 bis 12 Uhr im Rahmen der Aktion Sauberes Lübeck 2024 zum Frühjahrsputz auf. Die Entsorgungsbetriebe Lübeck stellen Handschuhe und Müllsäcke zur Verfügung und entsorgen den gesammelten Müll. Zur Erleichterung des Müllsammelns sollen Trolleys zum Transport der Müllsäcke und Greifzangen angeschafft werden. Die angeschafften Gegenstände werden im Soziale-Stadt-Büro gelagert und können ausgeliehen werden.

- Abstimmung: 16 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung

Der Antrag 24-02 „Wilder Müll in Moisling: Aufklären und mit Anpacken“ wird bewilligt.

#### Antrag 24-03 Kreatives Bemalen und Bedrucken von Textilien auf dem Stadtteilfest

Antragstellerin: LKG Rut-Wiess, Antragssumme: 991,45 Euro

Die Lübsche Karnevals-Gesellschaft „Rut-Wiess“ von 1951 e.V. möchte auf dem Moislinger Stadtteilfest am 5. Mai 2024 einen Mitmachstand anbieten. Gemeinsam mit Kindern und Jugendlichen sollen Jutebeutel, Federmappen und T-Shirts mit kreativen Designs bemalt oder bedruckt werden. Mit der Förderung durch den Verfügungsfonds soll ein Plotter und Material angeschafft werden. Der Plotter kann langfristig auch für andere Aktionen genutzt werden.

- Abstimmung: 17 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen

Der Antrag 24-03 „Kreatives Bemalen und Bedrucken von Textilien auf dem Stadtteilfest“ wird einstimmig bewilligt.

#### Antrag 24-04 Bewerbung Stadtteilfest GV „Bunt, friedlich und lebendig“

Antragsteller: GV Moisling, Genin und Umgegend, Antragssumme: 993,70 Euro

Der Gemeinnützige Verein Lübeck-Moisling/Genin und Umgegend e.V. lädt am Sonntag, den 5. Mai 2024 in Kooperation mit lokalen Vereinen und Institutionen zum Stadtteilfest „Bunt, friedlich und lebendig“ auf den Kirchplatz der Wichern-Kirchengemeinde ein. Zur Bewerbung des Fests sollen Flyer, Poster und Banner über den Verfügungsfonds finanziert werden.

- Abstimmung: 15 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 2 Enthaltungen

Der Antrag 24-04 „Bewerbung Stadtteilfest GV „Bunt, friedlich und lebendig“ wird bewilligt.

#### Antrag 24-05 Wir feiern Wichern

Antragsteller: Antigraffiti-Initiative Lübeck e.V., Antragssumme: 2.200,00 Euro

2023 wurden bereits mehrere Elektrokästen in Moisling von der Antigraffiti-Initiative kreativ gestaltet. Nun soll der Elektrokasten am Andersenring gegenüber der Wichern-Kirche dem Namensgeber und Theologen Johann Hinrich Wichern gewidmet werden und über die Namensgebung aufklären. Die Initiative organisiert die Reinigung, die Gestaltung und langfristige Fixierung des Elektrokastens.

- Abstimmung: 14 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 2 Enthaltungen

Der Antrag 24-05 „Wir feiern Wichern“ wird bewilligt.

#### Antrag 24-06 Musik mit Moislings Senior/innen

Antragstellerin: Gesa Daniel, Antragssumme: 2.200,00 Euro

Die Sängerin Gesa Daniel möchte von März bis Dezember 2024 jeden zweiten Donnerstag im Monat für eineinhalb Stunden gemeinsam mit Senior:innen aus Moisling im Seniorenhaus Hinrichs Volkslieder und Schlager singen. Beim gemeinsamen Singen können alle Senior:innen aus Moisling teilnehmen und sich Lieder wünschen. Bei einem Sommerfest könnten gemeinsam ausgewählte Lieder vorgetragen werden. Ein Plakat soll über die Singaktion informieren.

- Abstimmung: 9 Ja-Stimmen, 3 Nein-Stimmen, 5 Enthaltungen

Der Antrag 24-06 „Musik mit Moislings Senior/innen“ wird bewilligt.

#### Antrag 24-07 Beteiligungsprojekt „Moislings bunte Vielfalt“

Antragstellerin: DIE BRÜCKE Lübeck und Ostholstein, Antragssumme: 684,00 Euro

In Kooperation mit dem Interkulturellen Treff Moislinger Baum sollen Interessierte bei einer gemeinschaftlichen Aktion regionale Saatguttütchen auf dem Übergangs-Platz herstellen und an Moislinger:innen verteilen. Durch Öffentlichkeitsarbeit wie Printmedien und Aufstellern soll über die Aktion informiert werden. Der Termin zur Aktion wird noch bekannt gegeben. In Kooperation mit der Saatgut-Bibliothek wäre im Spätsommer eine gemeinsame Samen-Einsammel-Aktion in Moisling denkbar.

- Abstimmung: 16 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung

Der Antrag 24-07 „Beteiligungsprojekt „Moislings bunte Vielfalt““ wird bewilligt.

#### Antrag 24-08 Moislinger Maibaum auf dem Übergangs-Platz

Antragsteller: LKG Rut-Wiess, Antragssumme: 585,00 Euro

Am Tag der Städtebauförderung am Samstag, den 4. Mai 2024 wird neben weiteren Programmpunkten ein Maibaum in Kooperation mit der Freiwilligen Feuerwehr Moisling auf dem Übergangs-Platz aufgestellt und gemeinsam mit Stoffbändern geschmückt. Die Kindertanzgruppe des Rut-Wiess rundet das Rahmenprogramm mit einer Tanzvorführung ab.

- Abstimmung: 17 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen

Der Antrag 24-08 „Moislinger Maibaum auf dem Übergangs-Platz“ wird einstimmig bewilligt.

Es verbleiben mit Rückflüssen nach Projekt-Abrechnungen noch 19.534,95 Euro im Verfügungsfonds.

## 4. Verkehr in Moisling

### ÖPNV/ Busverkehr

Michael Stödter, Verkehrswendebeauftragter der Hansestadt Lübeck, informiert über die Anbindung des neuen barrierefreien Bahnhaltdepunkts Moisling, der nun im Halbstundentakt vom RE8 und RE80 in Richtung Hamburg Hauptbahnhof oder Lübeck Hauptbahnhof angebunden ist. Seit Dezember 2023 wurden die Buslinien 5, 7, 11 und 12 zum Bahnhaltdepunkt Moisling verlängert und bieten optimale Reiseketten durch die zeitliche Abstimmung.

- Die Linie 12 verkehrt seither montags bis freitags im 30-Min-Takt,
- die Linie 5 montags bis freitags im 10-Min-Takt (dem sogenannten „Lübeck-Takt“) und
- die Linie 11 künftig alle 10 bis 20 Minuten und anstelle der Linie 7 nach Klein Wesenberg und Moorgarten.
- Die Linien 11 und 5 verkehren seitdem ganzwöchig abends im 30-Min-Takt.

Somit ist Moisling mit ganzwöchig insgesamt vier Fahrmöglichkeiten pro Stunde im Abendverkehr der am besten angebundene Stadtteil Lübecks und im Zusammenhang mit dem neuen Bahnhaltdepunkt eine wichtige Mobilitätsdrehscheibe der Hansestadt geworden.

Eine Teilnehmende merkt an, dass Mülleimer am Bahnsteig und der Bushaltestelle Sterntalerweg in Richtung Innenstadt fehlen und die Busse im Stadtteil schneller als erlaubt verkehren. Herr Stödter gibt die Informationen weiter und bittet die Teilnehmenden Informationen zum Fahrverhalten der Busfahrer:innen direkt an Lübeck mobil zu vermitteln.

### Aktuelle Baumaßnahmen der Hansestadt Lübeck zur Anbindung an den Haltepunkt

Ulrike Schölkopf, kommissarische Bereichsleiterin, Herr Wetzel und Herr Werner, Mitarbeiter des Fachbereichs Stadtgrün und Verkehr der Hansestadt Lübeck, informieren über kommende Baumaßnahmen im Zusammenhang mit der Anbindung an den Haltepunkt.

- Ab Montag, den 4. März 2024 soll der zweite Bauabschnitt der grundhaften Sanierung des Moislinger Mühlenwegs für den Durchgangsverkehr von der Einmündung Hasselbreite bis zur Einmündung Kiwittredder gesperrt werden.
- Vom 2. bis 29. April 2024 wird der Bereich Sterntalerweg und die Kreuzung Niendorfer Straße für umfangreiche Baumaßnahmen voraussichtlich gesperrt. Da es sich dabei um einen Vollausbau bis auf die Grundschicht handelt, dauert die Maßnahme mehrere Wochen an, verspricht dafür eine langfristige und qualitätsvolle Lösung. Der Busverkehr wird in der Zeit voraussichtlich in beide Richtungen über den Oberbüssauer Weg, Eulenspiegelweg, Reußkamp und die Niendorfer Straße umgeleitet.
- Für die Sanierung des Oberbüssauer Wegs wird zusätzlich eine Vollsperrung im Mai 2024 geplant.

Der Fachbereich Stadtgrün und Verkehr beantwortet im Nachgang offen gebliebene Fragen der Teilnehmenden in einem separaten Dokument, welches Ihnen auf der [Webseite des Quartiersmanagements Moisling](#) und im Anhang zur Verfügung steht. Frau Schölkopf betont, dass Maßnahmen im Verkehr immer mit einer Störung des Verkehrs einhergehen. Dennoch dienen die Maßnahmen dazu die Verkehrssituation langfristig und sicher zu verbessern.

Die Teilnehmenden stellen folgende weitere Fragen und Anmerkungen:

- Der Bereich der Bushaltstellen im Sterntalerweg wurde bereits saniert und sollte daher nicht wieder gesperrt werden.
  - Antwort: Da bislang noch Straßenmarkierungen und die Beschilderung fehlen, muss auch dieser Bereich gesperrt werden.

- Die Belange der Freiwilligen Feuerwehr seien in der Bauplanung nicht beachtet und in der Vergangenheit unzureichend protokolliert worden. Die Freiwillige Feuerwehr ist darauf angewiesen, dass sie bei einem Einsatz schnell zum Einsatzort und die Freiwilligen schnell zur Feuerwehrstation gelangen. Wenn Busse zusätzlich zur Sperrung des Sterntalerwegs durch schmale Straßen, wie den Eulenspiegelweg oder Reußkamp fahren, besteht die Gefahr, dass die schnelle Durchfahrt für die Freiwillige Feuerwehr versperrt wird. Ebenso wurden entgegen der Hinweise der Freiwilligen Feuerwehr die Bushaltestellen im Sterntalerweg gegenüber voneinander geplant, sodass hier keine Durchfahrt möglich ist, wenn zwei Busse gleichzeitig halten. Die Freiwillige Feuerwehr wünscht in Zukunft die Beteiligung der lokalen Expert:innen, die vor Ort wohnen oder arbeiten, und betont die Wichtigkeit der Sicherheit im Stadtteil.
  - Antwort: Die Sicherheit des Stadtteils wird grundsätzlich bei Umleitungen und Maßnahmen beachtet. Bei einer Vollsperrung in der nicht grundhaft gebaut wird, gibt es zusätzlich Sonderregelungen für Noteinsätze der Feuerwehr etc. um die Sicherheit im Stadtteil zu gewähren.
- Wer entscheidet über die Maßnahmen, die Sperrung und die Umleitung der Buslinien?
  - Antwort: Es entscheidet nicht eine Einzelperson über die Situation, sondern eine Vielzahl an Beteiligten von Planenden, der Projektleitung, der Fachbereichsleitung Stadtgrün und Verkehr bis hin zu Trägern öffentlicher Belange, wie u.a. der Berufsfeuerwehr. Geplant werden u.a. Varianten in dem auch Straßenbreiten und Schleppkurven bedacht werden. Der Plan kommt anschließend in die Anhörung, wo bspw. die Stadtwerke Lübeck Stellung beziehen können. Sollten diese also anmerken, dass die Straßen für die Busse zu schmal sind, werden neue Lösungsansätze gefunden.
- Ist die Durchfahrt vom nördlichen Sterntalerweg zur Niendorfer Straße gegeben?
  - Nein, der Kreuzungsbereich befindet sich in der Vollsperrung.

## 5. Gast: DB InfraGO AG

### Ankündigung zur Offenlage der Unterlagen der Lärmschutzplanung Lübeck-Moisling

Janine Korczak, Deutsche Bahn (kurz DB) InfraGO AG, berichtet über den aktuellen Stand des zusätzlichen Lärmschutzes für Moisling im Rahmen der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung. Anlässlich der Verdichtung des Güterverkehrs im Zuge der geplanten Fehmarnbeltquerung bewilligte der Bundestag im Jahr 2020 die Finanzierung von zusätzlichem Lärmschutz entlang der Bahntrasse im Stadtteil Moisling in Höhe von 19 Millionen Euro. Dadurch können rund 1.300 Haushalte in Moisling von der zusätzlichen Lärminderung profitieren. Aus statischen Gründen ist es nicht möglich die bestehenden Lärmschutzwände zu erweitern. Deshalb werden die Bestandswände zunächst abgebaut, um im Anschluss die neuen sechs Meter hohen Lärmschutzwände zu errichten. Die Lärmschutzwände im Bereich des Bahnsteigs sollen niedriger sein und mit einem abgestuften Übergang in die 6 Meter hohen Lärmschutzwände übergehen.

Das Team der DB InfraGO AG steht am kommenden Samstag, den 2. März 2024 auf dem REWE-Parkplatz in Moisling, um Interessierte über die Maßnahmen zu informieren und Fragen zu beantworten. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt voraussichtlich im Zuge der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Lübeck im zweiten Halbjahr 2027.

Die Teilnehmenden stellen folgende Fragen:

- Sind die neuen Lärmschutzwände transparent?
  - Nein, damit Lärmschutzwände hochabsorbierend und nicht reflektierend sind, können sie nicht transparent sein.
- Warum sind die Lärmschutzwände nicht sofort schon mit 6 Meter Höhe gebaut worden?

- Mittlerweile besteht eine anderer Anspruch an Lärmschutz als zur Zeit des Baus.
- Wird das Graffiti am Bahnsteig entfernt oder zu einem willkommenen und künstlerischen Graffiti umgestaltet?
  - Graffiti auf Stein-Oberflächen, wie es an den Gabionen am Bahnsteig Moisling der Fall ist, ist schwierig zu entfernen und wird voraussichtlich bleiben. Ein künstlerisch gestalteter Digitaldruck auf den Lärmschutzwänden ist denkbar.

## 5. Verschiedenes und Termine

### Angebote der Verbraucherzentrale Schleswig-Holstein

Frau Hinz, Verbraucherzentrale Schleswig-Holstein, stellt das Projekt „Verbraucher stärken im Quartier“ vor. Seit 2017 wird das Projekt mit Bundesmitteln gefördert. Die Finanzierung ermöglicht es der Verbraucherzentrale kostenfreie Beratungen für Menschen mit geringem Einkommen oder Empfänger:innen staatlicher Leistungen anzubieten. Das Beratungsangebot der Verbraucherzentrale schließt folgende Themen ein:

- Wohnung, Strom, Heizung
- Verträge, Versicherung
- Geld sparen
- Telefon, Handy, Internet
- Rechnung, Inkasso, Konto

In Moisling steht die Verbraucherzentrale in ihren offenen Sprechstunden zur Verfügung:

- Jeden Donnerstag, 16:30 bis 18:30 Uhr im Soziale-Stadt-Büro, Oberbüssauer Weg 4
- Jeden ersten Donnerstag im Monat, 13 bis 15 Uhr im Familienzentrum Brüder-Grimm-Ring 41
- Jeden zweiten Freitag im Monat, 10 bis 12 Uhr im Familienzentrum Familien-Kiste, Moislinger Mühlenweg 43

### Neuigkeiten und Termine im Stadtteil

- donnerstags: Sprechstunde der Verbraucherzentrale, 16:30 bis 18:30 Uhr, Soziale-Stadt-Büro, Oberbüssauer Weg 4
- Mittwoch, den 6. März und 3. April 2024: Wohngeld-Sprechstunde, 9 bis 12 Uhr, Soziale-Stadt-Büro, Oberbüssauer Weg 4
- Samstag, den 9. März 2024: Frühjahrsputz in Moisling, 10 bis 12 Uhr, Soziale-Stadt-Büro, Oberbüssauer Weg 4
- Mittwoch: 17. April 2024, Redaktionsgruppe, 15 Uhr, Soziale-Stadt-Büro, Oberbüssauer Weg 4
- Sonntag, den 5. Mai 2024: Stadtteilstfest „Bunt, friedlich und lebendig“

**Die nächste Sitzung des Stadtteilbeirats findet statt  
am Donnerstag, 23. Mai 2024 um 18:30 Uhr  
im Vereinsheim Rot-Weiß-Moisling, Gebrüder-Grimm-Ring 4b.  
Frist für Verfügungsfondsansträge: Donnerstag, 9. Mai 2024**



Lübeck, 05.03.2024

## Beirat Moising: Offene Fragen zum Thema Verkehr

### Umleitung über Eulenspiegelweg/ Reußkamp

***Kommt ein Parkverbot für die Durchfahrbarkeit des Busses? Zurzeit ist das Parken beidseitig erlaubt.***

Noch in dieser Woche erfolgt durch den Linienverkehr ein Fahrversuch. Daraus entwickeln sich dann die zu wählende Fahrzeuggröße (Standard oder Gelenkbus) und auch die Rahmenbedingungen für die Verkehrsführung / Parkeinschränkungen.

### ***Was sind die Parkalternativen für die Bewohnenden?***

Die Stadt kann Anwohnenden keine alternativen Parkmöglichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum anbieten. Jede Baustelle bringt Beeinträchtigungen für alle Verkehrsteilnehmer mit sich. Da für das Gemeinwohl gebaut wird und nach Fertigstellung der Maßnahme auch die Anwohner einen großen Nutzen von einer intakten Infrastruktur haben, müssen während der notwendigen Bauzeit Einschränkungen hingenommen werden. Auch Anwohner müssen dann längere Wege nach dem Abstellen des KFZ einplanen, wenn sie über keinen eigenen Stellplatz auf dem Grundstück verfügen.

***„Die Kreuzung reicht nicht aus“ (für den Busverkehr, um abbiegen zu können)***

s.o.

### ***Feuerwache liegt im Gebiet der Umleitung. Fehlende Beteiligung?***

Es besteht die ständige Einladung an die FF zur Teilnahme an den Baubesprechungen. Zudem war abgestimmt, am 29.2. das Quartier zu informieren.

### ***Bleibt die Zufahrt der Ärztehaus gewährleistet (Niendorfer Straße 65)?***

Ja.

### ***Kann die Linie 11 alternativ in der Gegenrichtung großläufiger und im Kreis umgeleitet werden? Niendorfer Straße → Am Binsenhorst → Oberbüssauer Weg***

Nein. Diese Möglichkeit wurde vorgeschlagen und vom Linienverkehr im Vorwege geprüft, aber wegen mangelnder Breite und Übersichtlichkeit verworfen.

**Wenn der Eulenspiegelweg als Umleitung für Bus und alle übrigen PKW genutzt werden soll, wird die Gefahr von der Feuerwehr gesehen, rechtzeitig am Einsatzort zu sein, wenn sie hinter dem Bus fahren müssen. Wie oft kommt das vor?**

Baustellen erfordern bzw. erzeugen temporäre Umstände und Umleitungen die teilweise unvermeidbar sind. Auch hier handelt es sich um keinen ungewöhnlichen Fall.

**Wenn die Umleitung einen ganzen Monat über den Eulenspiegelweg führt, auch mit großen Fahrzeugen, dann ist sie bestimmt danach kaputt. Wird die Straße danach dann neu gemacht?**

Nein, voraussichtlich nicht. Alle Straßen und Wege werden im Rahmen einer Zustandserfassung und -bewertung regelmäßig überwacht. Sollte es zu Schäden im Eulenspiegelweg kommen, werden Schadstellen natürlich beseitigt. Eine komplette Sanierung der Straße ist derzeit nicht geplant. Das kann sich je nach Schadensbildentwicklung aber ändern.

**Der Gehweg im Reußkamp ist bereits jetzt schon kaputt und die Platten stehen hoch, sodass es zur Stolpergefahr kommt und man mit dem Rollator nicht durchkommt - das soll geprüft werden.**

Eine Meldung an den Bezirk ist raus. Der Bauhof wird das überprüfen.

### Sterntalerweg

**Warum müssen Busse parallel im Sterntaler Weg stehen? Es wurde beobachtet, dass diese teilweise 5 Minuten gleichzeitig stehen und die Straße versperren. Im Notfall wird auch nicht davon ausgegangen, dass der Ein- und Ausstiegsvorgang abgebrochen wird und somit insbesondere die freiwillige Feuerwehr nicht rechtzeitig zum Einsatzort kommt (bzw. die Kameraden nicht rechtzeitig zur Wache durchkommen).**

Das Thema wurde auch im Zuge der Planung behandelt und seitens des Linienverkehrs sollte dies durch vorgenommene Linienoptimierung eigentlich gar nicht oder nur ganz begrenzt auftreten. Im Übrigen soll, soweit im Einsatzfall, unverzüglich geräumt werden, damit die Feuerwehr durchkommt.

**Warum kann eine Fahrtrichtung nicht aufrecht erhalten bleiben, wenn die Kreuzung beim Sterntalerwegs gemacht wird?**

S.O.

**Herr Tietz erkundigt sich, ob die Zufahrt zum Ärztehaus in der Niendorfer Straße 65 während der Sperrung des Sterntalerwegs frei bleibt.**

Wurde bereits in separater Mail an Herrn Tietz direkt beantwortet.

**Wenn der Sterntalerweg gemacht wird, soll der nördliche „Zipfel“ (Sterntalerweg von Norden kommend und dann links in die Niendorfer Straße) frei bleiben um insbesondere für die Alarmierung der Feuerwehr die Wege kurz zu halten und für eine Gesamtentspannung der Situation zu sorgen.**

Das geht nicht, weil ein notwendiger Vollausbau keine Durchfahrt zulässt.

## **Bauablauf**

### ***Warum kann nicht mit Teilsperungen (Einspurigkeiten) gearbeitet werden?***

Weil der gesamte Bereich noch Baustelle ist und nur durch den festgesetzten Zeitpunkt der Eröffnung des Bahnhaltepunktes ein Kompromiss gefunden werden musste. Durch eine enorme Kraftanstrengung ist es gelungen, die Erreichbarkeit für Fußgänger, Radfahrer und ÖPNV zum Dezember möglich zu machen. Die restlichen Arbeiten der Baustelle sollen nun zügig und unter größtmöglicher Sicherheit für die Arbeiter und die Bevölkerung ablaufen. Teilsperungen und Einspurigkeiten würden die Bauzeit enorm verlängern, zu höheren Kosten und höheren Risiken führen. Zudem leidet die Qualität der Baumaßnahme bei kleinteiligen Arbeiten.

### ***Können die Arbeiten am Baufeld 7 derart verschoben werden, dass erst der P+R fertiggestellt werden kann, um ihn dann wiederum als Parkalternative den Anwohnenden anzubieten (s.o.)?***

Leider nein. Der Bauablauf ist sehr ambitioniert und entsprechend der Kapazitäten von Mischwerken und Zulieferern eingetaktet. Verschiebungen würden auch hier zur höheren Kosten und längerer Bauzeit führen.

### ***Bleiben die Gehwege offen?***

Es wird immer eine Führung für Fußgänger geben.

## **Sonstiges**

### ***Akute Gehwegschäden im Reußweg (Platten heben sich ab)***

Wird durch den Bezirk geprüft.

### ***Durch die gegenüberliegenden Haltestellen „Oberbüssauer Weg“ kommt es bei gleichzeitigem Halt zweier Busse zur temporären Sperrung des Abschnitts. Die Feuerwehr befürchtet dadurch verlängerte Rettungswege.***

Bei Einsätzen wird natürlich der Bus, wenn er im Weg steht, Platz machen, wie alle Verkehrsteilnehmenden.

### ***Es wird bemängelt, dass an den Bushaltestellen Mülltonnen fehlen. Dadurch verdreckt der Stadtteil. Es soll wohl an der Bushaltestelle im Sterntalerweg für ca. 4 Wochen eine Mülltonne gewesen sein - jetzt ist sie wieder abgebaut.***

Hierfür liegt die Zuständigkeit bei den EBL.

### ***Es wird um eine Prüfung einer alternativen Umleitungsstrecke für die Linie 11 gebeten.***

Dies macht der Linienverkehr in eigener Zuständigkeit.

### ***Herr Tietz gibt am Ende den Hinweis, dass der von uns aufgestellte Briefkasten, um Anfragen und Sorgen an die Stadt zu melden, gesprengt wurde und erneuert werden sollte.***

Die Stadt wird den Briefkasten für die letzten Wochen nicht erneuern, da er mutwillig durch Vandalismus zerstört wurde. Es wird auf die üblichen Kommunikationswege per E-Mail an die Stadt verwiesen oder über die Mängemelder-App tell me. Wer kein Internet hat, kann sich gerne an das Quartiersmanagement wenden.